



PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT: Budowa ścieżki pieszo - rowerowej
w miejscowości Drużyny, gm. Bobrowo

LOKALIZACJA: dz. nr 61/1, 60/1, 60/2, 62/5, 82/17,
82/19, 82/21, 82/25, 82/23, 153/4, 153/6,
153/8, 99 - obręb 0008 Drużyny, gm. Bobrowo

BRANŻA: drogowa

KAT. OBIEKTU: XXV

Parametry techniczne ścieżki pieszo - rowerowej

- długość	740,00 m
- szerokość	2,50 - 3,00 m
- powierzchnia	1 869,00 m ²

Parametry techniczne zjazdów

- długość	do granicy
- szerokość	3,50 - 6,00 m
- powierzchnia	219,00 m ²

INWESTOR: Gmina Bobrowo
Bobrowo 27
87-327 Bobrowo

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

DATA: 15.11.2022 r.

SPIS TREŚCI DO PROJEKTU

1. Okładka	
2. Spis treści	str. 1
3. Oświadczenia projektantów i uprawnienia projektowe	str. 2-5
4. Projekt zagospodarowania terenu	
- część opisowa	str. 6-21
- część rysunkowa	str. 22-23
5. Projekt architektoniczno - budowlany	
- opis techniczny	str. 24-44
- część rysunkowa	str. 45-50
6. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	
- część opisowa	str. 51-54
7. Załączniki	str. 55-68



OŚWIADCZENIE

OŚWIADCZENIE: Na podstawie art. 34 ust. 3d ustawy Prawo budowlane Dz. U. z 2021 r. poz. 2153 ze zm. oświadczam, że projekt budowlany składający się z projektu zagospodarowania terenu i projektu architektoniczno - budowlanego ścieżki pieszo - rowerowej w msc. Drużyny, gm. Bobrowo został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

OBIEKT: Budowa ścieżki pieszo - rowerowej w miejscowości Drużyny, gm. Bobrowo

LOKALIZACJA: dz. nr 61/1, 60/1, 60/2, 62/5, 82/17, 82/19, 82/21, 82/25, 82/23, 153/4, 153/6, 153/8, 99 - obręb Drużyny, gm. Bobrowo

BRANŻA: drogowa

INWESTOR: Gmina Bobrowo
Bobrowo 27
87-327 Bobrowo

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

DATA: 15.11.2022 r.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-QFI-IJ4-RH7 *

Pan Rafał Andrzej Wrzosek o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0100/12
adres zamieszkania ul. Lipowy Dwór 23 B, 14-200 Iława
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-26 roku przez:

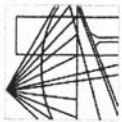
Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



WAM/OKK/U/55/12

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
nadaje

Panu **RAFAŁOWI ANDRZEJOWI WRZOSEK**
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 20 sierpnia 1977 r. w Nowym Mieście Lubawskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0049/PW/OD/12

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zażądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pan Rafał Andrzej Wrzosek upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w specjalności drogowej bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

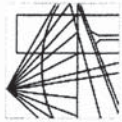
Otrzymuje:

1. Pan Rafał Andrzej Wrzosek
14-202 Iława, ul. M.C. Skłodowskiej 2B/27
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.



WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/55/12

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 17 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

nadaje

Panu RAFAŁOWI ANDRZEJOWI WRZOSEK
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 20 sierpnia 1977 r. w Nowym Mieście Lubawskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
Nr ewid. WAM/0027/P00K/12

DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

[Signature of mgr inż. Zdzisław Binerowski]
[Signature of inż. Janusz Palmowski]
[Signature of mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz]

Pan Rafał Andrzej Wrzosek upoważniony jest :

- I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, bez ograniczeń do:
 - a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15 i § 17 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 2) sporządzania projektu architektoniczno-budowlanego w odniesieniu do konstrukcji obiektu.

Otrzymuje:

1. Pan Rafał Andrzej Wrzosek
14-202 Ilawa, ul. M.C. Skłodowskiej 2B/27
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
[Signature of mgr inż. Zdzisław Binerowski]
mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OBIEKT: Budowa ścieżki pieszo – rowerowej
w miejscowości Drużyny, gm. Bobrowo

LOKALIZACJA: dz. nr 61/1, 60/1, 60/2, 62/5, 82/17,
82/19, 82/21, 82/25, 82/23, 153/4, 153/6,
153/8, 99 – obręb 0008 Drużyny, gm. Bobrowo

BRANŻA: drogowa

KAT. OBIEKTU: XXV

Parametry techniczne ścieżki pieszo – rowerowej

- długość	740,00 m
- szerokość	2,50 – 3,00 m
- powierzchnia	1 869,00 m ²

Parametry techniczne zjazdów

- długość	do granicy
- szerokość	3,50 – 6,00 m
- powierzchnia	219,00 m ²

INWESTOR: Gmina Bobrowo
Bobrowo 27
87-327 Bobrowo

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

DATA: 15.11.2022 r.

O P I S T E C H N I C Z N Y

do projektu zagospodarowania terenu

1. Przedmiot inwestycji

**Budowa ścieżki pieszo - rowerowej w miejscowości Drużyny, gm. Bobrowo
dz. nr 61/1, 60/1, 60/2, 62/5, 82/17, 82/19, 82/21, 82/25, 82/23, 153/4, 153/6,
153/8, 99 - obręb 0008 Drużyny, gm. Bobrowo**

- budowa ścieżki pieszo - rowerowej o długości 740,0 mb,
- przebudowa i budowa zjazdów na pola i do posesji;
- budowa elementów odwodnienia powierzchniowego;
- wykonanie przepustów pod ścieżką i zjazdami;
- budowa peronów przy przystankach autobusowych;
- ustawienie wiat przystankowych;
- zabezpieczenie ruchu pieszych barierkami ochronnymi U-14a, U-12 i U-11a;
- oświetlenie przejścia dla pieszych;
- oznakowanie pionowe i poziome;

Inwestor: **Gmina Bobrowo**
 Bobrowo 27
 87-327 Bobrowo

Jednostka projektowa: **Pracownia Projektowa „D3”**
 14-200 Iława
 ul. Lipowy Dwór 23B

2. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora,
- podkłady geodezyjne - mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500;
- decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr 3/2022 z dnia 18.08.2022 r.
- rozporządzenie MI w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1518);

- ustawa Prawo budowlane (t. j. Dz. U. 2021 r. poz. 2351 ze zm.)
- ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz. U. 2001 Nr 62 poz. 627 ze zm.) Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U 2021 r. poz. 1973, 2127, 2269.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 r. poz. 1642)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2454) ;
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 10 sierpnia 2022 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t. j. Dz. U. 2022 poz. 1679 z późn. zm.)
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (GDDKiA 2014r.)
- Polskie Normy

3. Istniejący stan zagospodarowania

3.1. Elementy infrastruktury

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w powiecie brodnickim, gm. Bobrowo w miejscowości Drużyny. Inwestycja obejmuje działki nr 61/1, 60/1, 60/2, 62/5, 82/17, 82/19, 82/21, 82/25, 82/23, 153/4, 153/6, 153/8, 99 - obręb 0008 Drużyny, gm. Bobrowo. Niniejsze opracowanie dotyczy budowy ścieżki pieszo-rowerowej po prawej stronie jezdni w pasie drogi powiatowej nr 1822C od km 0+000 do km 0+032,50 następnie od km 0+032,5 do km 0+057 w pasie drogi wojewódzkiej nr 543 i od km 0+057 do km 0+740 w pasie gruntu gminnego wydzielonego pod budowę drogi pieszo - rowerowej po lewej stronie jezdni drogi wojewódzkiej nr 543. Na działce nr 30 - obręb 0008 stanowiącej pas drogowy drogi wojewódzkiej zlokalizowane zostaną również perony przy istniejących przystankach autobusowych, które pozwolą na bezpieczne dojście do ścieżki pieszo-rowerowej korzystającym z komunikacji zbiorowej.

W chwili obecnej w miejscu planowanej budowy ciągu pieszo - rowerowego został wydzielony pas gruntu rolnego przeznaczony pod jej budowę. Ścieżka na wysokości działki nr 60/2 - obręb 0008 ze względu na trudne warunki terenowe częściowo zostanie zlokalizowana w pasie drogi wojewódzkiej nr 543 - dz. nr 30 i pasie drogi powiatowej nr 1822C - dz. nr 60/1 i 61/1 - obręb 0008 Drużyny. W pasie drogi powiatowej projektowana ścieżka pieszo - rowerowa łączy się z istniejącym chodnikiem o szer. 2,00 m. Połączenie obu ciągów komunikacyjnych odbywa się w obrębie oznakowanego przejścia dla pieszych. Przejście przez DP 1822C jest wyznaczone poprzez oznakowanie poziome P-10 i oznakowanie pionowe D-6 w tym umieszczony na pylonie nad przejściem znak aktywny D-6 i U-56y wyposażony w funkcję oświetlenia przejścia oprawą typu LED. W km 0+740 projektowana droga pieszo - rowerowa dochodzi do projektowanego przejścia dla pieszych w pasie drogi gminnej nr 080437C.

Sieć teletechniczna	- istniejąca napowietrzna
Sieć wodociągowa	- istniejąca
Sieć kanalizacji sanitarnej	- nie stwierdzono
Sieć kanalizacji deszczowej	- istniejąca
Sieć elektroenergetyczna	- istniejąca napowietrzna

3.2. Teren przyległy do inwestycji

Teren przyległy do inwestycji stanowi od wschodu obszary rolne i jest zabudowany rozproszoną zabudową mieszkalną jednorodzinną i zagrodową. Od północy, zachodu i południa projektowana droga pieszo - rowerowa graniczy z pasami drogowymi drogi powiatowej nr 1822C, drogi wojewódzkiej nr 543 i drogi gminnej nr 080437C.

3.3. Ukształtowanie terenu

- istniejący teren z niewielkimi pofałdowaniami;

3.4. Uzbrojenie terenu

- w obrębie działek, na których projektowana jest inwestycja przebiegają sieci wodociągowa, kanalizacji deszczowej, napowietrzna sieć teletechniczna oraz napowietrzne linie elektroenergetyczne,

3.5. Rozbiórki

- w miejscu projektowanego ciągu pieszo - rowerowego konieczna będzie rozbiórka istniejących ogrodzeń kolidujących z projektowanym obiektem.

4. Elementy projektowane

Projektowana ścieżka pieszo - rowerowa jest zlokalizowany po lewej stronie jezdni drogi wojewódzkiej nr 543 relacji Grudziądz - Jabłonowo Pomorskie - Szabda jadąc w kierunku miejscowości Brodnica. Droga pieszo - rowerowa znajduje się w miejscowości Drużyny. Początek ścieżki jest włączony do istniejącego chodnika dla pieszych w pasie drogi powiatowej nr 1822C na dz. nr 60/1 i 61/1 - obręb 0008 Drużyny. Koniec chodnika zlokalizowany w obrębie skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 543 z drogą gminną nr 080437C. W ramach inwestycji zaplanowano budowę ścieżki pieszo - rowerowej o długości 740,00 mb i szerokości 2,50 m km 0+000 ÷ 0+032,5 oraz km 0+055 ÷ 0+740 oraz szerokości 3,00 m na odcinku km 0+032,5 ÷ 0+055.

W km 0+000 w pasie drogi powiatowej nr 1822C projektowana ścieżka pieszo - rowerowa będzie połączona z istniejącym chodnikiem z kostki betonowej biegnącym w kierunku miejscowości Grzybno. W km 0+740 droga pieszo-rowerowa będzie dochodziła do projektowanego przejścia dla pieszych w ciągu jezdni drogi gminnej nr 080437C. Nawierzchnia drogi pieszo - rowerowej będzie wykonana z mieszanki mineralno - asfaltowej AC8S gr. 3 cm warstwa ścieralna i gr. 3 cm z mieszanki AC16W o gr. 3 cm od km 0+000 do km 0+073. Na pozostałym odcinku od km 0+073 do km 0+740 o szerokości 2,50 m warstwa ścieralna będzie wykonana z mieszanki mineralno - asfaltowej AC8S jednowarstwowo o gr. 4 cm. Nawierzchnia ułożona będzie na podbudowie z kruszywa 0/31,5mm łamanego C_{50/30} stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm. Kruszywo podbudowy zasadniczej zostanie ułożone na warstwie odsączającej z piasku gr. 20 cm. Na odcinku od km 0+000 do km 0+038,5 przy krawędzi jezdni drogi powiatowej i wojewódzkiej jezdnie ograniczony krawężnikiem betonowym 15x30 cm na +12 cm. Krawężnik pozwoli na spływ wód opadowych z części jezdni drogi wojewódzkiej i drogi powiatowej przy krawężniku do projektowanych dwóch wpustów 40x60 cm. Droga pieszo rowerowa od km 0+000 do km 0+740 po obu stronach ograniczona obrzeżem betonowym 8x30 cm. Krawężnik betonowy 15x30 cm i obrzeże 8x30 cm ustawione na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15.

Na działce nr 30 – obręb nr 0008 Drużyny na docinku drogi wojewódzkiej nr 543 od km 54+522,5 do km 54+632,2 jej biegu zaprojektowano budowę peronów wraz z przejściem dla pieszych przy istniejących przystankach autobusowych. Nawierzchnia peronów wraz z dojazdami do przejścia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 4 cm. Kostka betonowa ułożona na warstwie podbudowy z betonu $R_m=6,0-9,0$ MPa gr. 10 cm i warstwie odsączającej z zagęszczonego piasku gr. 20 cm. Perony ograniczone od strony jezdni drogi wojewódzkiej krawężnikiem betonowym 15x30 cm na +12 cm od nawierzchni jezdni i krawężnikami najazdowymi 15x22 cm ustawionymi w obrębie przejścia na +2 cm od nawierzchni jezdni. Od strony zieleńca chodniki ograniczone obrzeżem betonowym 8x30 cm na -1 cm od nawierzchni chodnika. Wzdłuż krawędzi chodnika (peronu) od strony jezdni w odległości 50 cm od krawędzi ułożony zostanie pas szerokości 10 cm z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego. W pobliżu nowo wykonanych peronów ustawione zostaną nowe wiaty przystankowe. W związku z budową ścieżki pieszo – rowerowej zaprojektowano zjazdy na pola i do posesji o nawierzchni z mieszanki mineralno – asfaltowej AC8S gr. 4 cm warstwa ścieralna i warstwa wiążąca z mieszanki mineralno – asfaltowej AC16W gr. 4 cm. Nawierzchnia bitumiczna zostanie ułożona na warstwie podbudowy z kruszywa 0/31,5mm łamanego $C_{50/30}$ stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm. Kruszywo podbudowy zasadniczej zostanie ułożone na warstwie odsączającej z piasku gr. 15 cm. Zjazdy ograniczone w pasie drogi wojewódzkiej poboczem szerokości 0,75 m z kruszywa 0/31,5 mm łamanego $C_{50/30}$.

Wszystkie roboty drogowe w obrębie pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 543 na dz. nr 30 – obręb 0008 będą wykonane na podstawie odrębnego opracowania technicznego podlegającego zgłoszeniu Wojewodzie Kujawsko – pomorskiemu.

Odprowadzenie wód opadowych z drogi pieszo-rowerowej na teren zielony w granicach wydzielonego pasa przeznaczonego pod budowę ścieżki stanowiącej własność gminy Bobrowo. Z jezdni drogi powiatowej nr 1822C woda płynąca przy krawężniku będzie wpadała do dwóch wpustów ulicznych 60x40 cm. Woda z wpustów będzie odprowadzana przykanalikami z PVC o śr. 200 mm do istniejącego zbiornika wodnego. Z peronów przy przystankach autobusowych do istniejących rowów przydrożnych w pasie drogi wojewódzkiej. W miejscu przejścia ściany oporowej przez przepust w km 0+042 projektuje się wymianę ze ścianek szczelnych długości 2,4 m i $W_{\min}=625\text{cm}^3$ wspartej na dwóch ceownikach C200 i $W_{\min}=191\text{cm}^3$. Ceowniki będą

przyspawane do ścianek szczelnych o długości 6,00 m i $W_{\min}=625\text{cm}^3$. W miejsce wymianu projektuje się żelbetowy pierścień usztywniający z betonu C30/37 w celu wzmocnienia wylotu projektowanego przepustu. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu rozpatrywać łącznie z rysunkami dołączonymi do projektu technicznego. Na gzymsie projektuje się balustradę wykonaną z rur kwadratowych. Przyjęto mocowanie słupków balustrady wg typowego rozwiązania katalogowego i Aprobaty Technicznej IBDiM. Pod płytą słupków należy wykonać podlewki z mieszanki niskoskurczowej o spoiwie cementowo - żywicznym.

W celu zabezpieczenia pieszych ustawione zostaną bariery ochronne U-12 od strony jezdni i U-11a typu szczeblinkowego od strony skarpy. W obrębie drogi powiatowej nr 1822C istniejące stalowe bariery ochronne U-14a zostaną przestawione w związku z korektą przebiegu jezdni drogi powiatowej dostosowanej do projektowanego przebiegu ścieżki pieszo - rowerowej. Wysokość barier U-12 80 cm od nawierzchni ścieżki. Wysokość barier U-11a od strony skarpy zbiornika retencyjnego 110 cm. Bariery U-12 i U-11a odsunięte od krawędzi ścieżki pieszo - rowerowej w poziomie o 0,50m. Wysokość górnej krawędzi bariery U-14a w pionie 75 cm od nawierzchni jezdni. Lico bariery U-14a odsunięte od krawędzi jezdni w poziomie na odległość 1,0 m.

W km 0+258,1 zaprojektowano przepust pod ścieżką z rury strukturalnej PEHD SN8 średnicy 600 mm o długości 5,00 m. Przepust od strony wlotu i wylotu zabezpieczyć zadrukiem kamiennym z kamienia polnego 13/17cm na betonie klasy C12/15. Po obu stronach ścieżki zaprojektowano bariery ochronne U-11a o dł. 4,0 m każda o wysokości 110 cm. Wszystkie przepusty posadowione na ławie z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/32mm gr. 20 cm.

4.1. Warunki gruntowo - wodne

- grunty - na podstawie przeprowadzonych badań gruntu ustalono, że od 0,00 m do 0,40 mppt występuje warstwa humusu pod humusem od 0,40 m do 1,40 mppt stwierdzono warstwę piasków drobnych i gliniastych o miąższości od 0,20 do 0,80 m i w postaci glin o miąższości od 0,80 do 1,40 m. Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdzono występowanie podłoża gruntowego o nośności zaliczanej do grup nośności G3.
- warunki mrozoodporności podłoża zgodnie z KTKN PiP (GDDKiA 2014 r.) wynoszą 0,45 m dla grupy nośności podłoża gruntowego G3 i kategorii ruchu KR1.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych projektowana droga została zaliczona do **I kategorii geotechnicznej**.

Roboty drogowe należy prowadzić w taki sposób i w takich warunkach pogodowych, żeby nie dopuścić do zawilgocenia gruntu ze względu na jego wysadzinowość oraz możliwość zmiany parametrów nośności. W przypadku zawilgocenia gruntu zastoiska wody należy wypompować poza obszar robót. Nie dopuszcza się ruchu pojazdów po zawilgoconym gruncie.

4.2. Ścieżka pieszo – rowerowa

4.2.1. Parametry techniczne km 0+000 – 0+063

- kategoria ruchu KR 1
- szerokość 2,50 – 3,00 m
- nawierzchnia z MMA AC8S gr. 3,0 cm

4.2.2. Parametry techniczne km 0+063 – 0+740

- kategoria ruchu KR 1
- szerokość 2,50 m
- nawierzchnia z MMA AC8S gr. 4,0 cm

4.3. Chodnik

4.3.1. Parametry techniczne chodnika (peronów)

- kategoria ruchu KR 1
- szerokość chodnika 2,00 m
- nawierzchnia kostka betonowa gr. 8,0 cm

4.4. Zjazdy

4.3.1. Parametry techniczne projektowanych zjazdów

- kategoria ruchu KR 1
- szerokość zjazdów 3,50 – 6,00 m
- promień łuków R=5,0 m
- nawierzchnia z MMA AC8S gr. 4,0 cm

4.5. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych z ciągu pieszo-rowerowego na teren zielony w granicach wydzielonego pasa przeznaczonego pod budowę ścieżki pieszo - rowerowej. Z jezdni drogi powiatowej nr 1822C częściowo z drogi wojewódzkiej woda płynąca przy krawężniku będzie wpadała do dwóch wpustów ulicznych 60x40 cm. Woda z wpustów będzie odprowadzana przykanalikami z PVC o śr. 200 mm do istniejącego zbiornika wodnego. Z peronów przy przystankach autobusowych do istniejących rowów przydrożnych w pasie drogi wojewódzkiej. W km 0+059 projektowanej ścieżki wody opadowe z istniejącego rowu w pasie drogi wojewódzkiej będą poprzez nieckę wpadową skierowane do studni betonowej o śr. 1200 mm i przykanalikiem PVC o średnicy 315 mm odprowadzane do zbiornika wodnego, tak jak odbywało się to dotychczas. W miejscu spływu do rowu wód opadowych płynących przy krawężniku ograniczającym perony zaprojektowano ściek korytkowy skarpowy 50/38x15 cm. Pod projektowanymi zjazdami z drogi wojewódzkiej w ciągu istniejącego rowu przydrożnego zaprojektowano przepusty o długości 10,00 m. Przepusty zostaną wykonane z rur strukturalnych z tworzywa PEHD SN8 o średnicy 400 mm. Wlot i wylot przepustu wraz ze skarpą i przeciwskarpą rowu drogowego umocniony kamieniem polnym na betonie klasy C8/10. W związku z budową drogi pieszo - rowerowej zachodzi konieczność budowy dwóch przepustów pod jej jezdnią. Pierwszy przepust w km 0+042 zaprojektowano jako przedłużenie istniejącego przepustu z kamienia polnego 124x90 cm. Przepust pod ścieżką zaprojektowano z rury strukturalnej PEHD SN8 średnicy 800 mm o długości 5,00 m. Połączenie przepustów należy wykonać w sposób szczelny. Od strony istniejącego zbiornika retencyjnego należy wykonać ścianki szczelne stalowe o długości od 2,50 m do 6,00 m. Minimalny wskaźnik wytrzymałości ściany na zginanie $W_{xmin}=625cm^3$. Góra ścianki szczelnej zwieńczona oczepem żelbetowym, do którego mocowana będzie balustrada stalowa. W miejscu przejścia ściany oporowej przez przepust projektuje się wymianę ze ścianek szczelnych długości 2,4 m i $W_{xmin}=625cm^3$ wspartej na dwóch ceownikach C200 i $W_{xmin}=191cm^3$. Ceowniki będą przyspawane do ścianek szczelnych o długości 6,00m i $W_{xmin}=625cm^3$. W miejsce wymiany projektuje się żelbetowy pierścień usztywniający z betonu C30/37 w celu wzmocnienia wylotu projektowanego przepustu. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu rozpatrywać łącznie z rysunkami dołączonymi do projektu technicznego. Na gzymsie projektuje się balustradę wykonaną z rur kwadratowych. Przyjęto mocowanie słupków balustrady wg typowego rozwiązania

katalogowego i Aprobaty Technicznej IBDiM. Pod płytą słupków należy wykonać podlewki z mieszanki niskoskurczowej o spoiwie cementowo - żywicznym.

W celu zabezpieczenia pieszych ustawione zostaną bariery ochronne U-12 od strony jezdni i U-11a typu szczepklinkowego od strony skarpy. Wysokość barier 80 cm od strony jezdni drogi powiatowej i gminnej i 110 cm od strony zbiornika retencyjnego.

W km 0+258,1 zaprojektowano przepust pod ścieżką z rury strukturalnej PEHD SN8 średnicy 600 mm o długości 5,00 m. Przepust od strony wlotu i wylotu zabezpieczyć zabrukiem kamiennym z kamienia polnego 13/17 cm na betonie klasy C12/15. Po obu stronach ścieżki zaprojektowano bariery ochronne U-11a o dł. 4,0 m każda i wysokości 110 cm. Wszystkie przepusty posadowione na ławie z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/32mm gr. 20 cm.

4.6. Oznakowanie

W związku z budową w ciągu ścieżki pieszo - rowerowej ustawione zostaną znaki pionowe C-13/16, C-16 i C-13a.

W pasie drogi wojewódzkiej nr 543 przejście dla pieszych w km 54+146 zostanie wyznaczone poprzez oznakowanie poziome linia P-10 oraz oznakowanie pionowe tablice D-6. Miejsca zatrzymania autobusu zostaną wyznaczone liniami P-17. W obrębie przejścia dla pieszych ułożone zostaną płytki ryflowane zapewniające bezpieczeństwo osobom niepełnosprawnym. Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie. W celu poprawy bezpieczeństwa na przejściu dla pieszych prędkość na jezdni drogi wojewódzkiej zostanie ograniczona do 50 km/h poprzez powtórzenie tablicy B-33 wraz z ustawieniem tablicy A-16 za skrzyżowaniem z DP 1822C w celu utrzymania ograniczenia obowiązującego od miejscowości Grzybno do skrzyżowania z DP 1822C. Dla jadących w kierunku Grudziądza zaprojektowano ustawienie znaków B-33 (70km/h) wraz z tablicą A-16 w odległości 300 m i tablicy B-33 50km/h w odległości 190 m od przejścia dla pieszych.

Szczegółowe rozwiązania w zakresie zmiany stałej organizacji ruchu SA objęte opracowaniami odrębnymi.

4.7. Oświetlenie

Oświetlenie solarne przejścia dla pieszych w ciągu DW543 zaprojektowano dwoma lampami hybrydowymi istniejącą i projektowaną z oprawami typu LED o mocy 55W

zasilane przez dwa panele fotowoltaiczne o mocy min. 250Wp każdy i turbiną wiatrową.

Turbinę wiatrową projektuje się z uwagi na słaby stopień nasłonecznienia terenu, gdzie będą montowane oprawy solarne, aby w okresach całkowitego zachmurzenia następowało doładowywanie akumulatorów przez turbinę wiatrową.

Napięcie zasilania oprawy 24V DC. Oprawa typu LED o mocy 55W z materiałów nierdzewnych o regulowanym kącie oświetlenia (ok. 30 stopni). Oprawa montowana na wysięgniku. Rozsył światła asymetryczny.

4.8. Sieć teletechniczna

Istniejąca napowietrzna sieć teletechniczna w miejscach kolizji z projektowaną ścieżką pieszo – rowerową zostanie przebudowana zgodnie z warunkami zarządcy sieci znak 25122/TDSILU/P/2022 z dnia 27.06.2022 r. Słupy kolidujące z projektowaną ścieżką pieszo rowerową zostaną wyniesione poza obiekt z zachowaniem minimalnej skrajni od krawędzi ścieżki 0,50 m.

5. Ochrona środowiska

5.1. Wpływ inwestycji na środowisko

Ze względu na niewielki rozmiar inwestycji nie przewiduje się dodatkowych środków chroniących środowisko. Planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko i nie kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie negatywnie oddziaływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem RM z dnia 10.09.2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. /Dz. U. z 2019 r. Poz. 1839/

5.2 Wycinka drzew

W związku z planowaną inwestycją zachodzi konieczność wycinki 33 drzew.

Zestawienie drzew do wycinki:

1	2	3	4	5
Nr drzewa na mapie	Gatunek drzewa	Pierśnica [cm]	Średnica pnia [m]	Stan zdrowotny
1	Jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	83	145	dobry
2	Grab pospolity <i>Carpinus betulus</i>	185	134	dobry

3	Grochodrzew akacjowy <i>Robinia pseudacacia</i>	48	21	dobry
4	Jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	71	20	dobry
5	Jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	64	15+18	dobry
6	Jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	80	115	dobry
7	Lipa drobnolistna <i>Tilia cordata</i>	51	38	dobry
8	Lipa drobnolistna <i>Tilia cordata</i>	88	27	dobry
9	Grochodrzew akacjowy <i>Robinia pseudacacia</i>	138	18	dobry
10	Kasztanowiec pospolity <i>Aesculus hippocastanum</i>	241	99	dobry
11	Kasztanowiec pospolity <i>Aesculus hippocastanum</i>	87	27	dobry
12	Jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	154	155	dobry
13	Jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	108	169	dobry
14	Jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	151	79	dobry
15	Jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	65	54	dobry
16	Jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	94	102	dobry
17	Jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	76	13	dobry
18	Jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	176	39	dobry
19	Kasztanowiec pospolity <i>Aesculus hippocastanum</i>	168	10	dobry
20	Jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	227	11	dobry
21	Jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	150	15	dobry
22	Jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	76	12	dobry
23	Jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	84	18	dobry
24	Jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	101	16	dobry
25	Jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	99	23	dobry
26	Jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	63	98	dobry
27	Dąb bezszypułkowy <i>Quercus petraea</i>	108	10	dobry
28	Dąb bezszypułkowy <i>Quercus petraea</i>	96	11	dobry

29	Czereśnia <i>Prunus avium</i>	198	135	dobry
30	Dąb bezszypułkowy <i>Quercus petraea</i>	48	43	dobry
31	Jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	40	74	dobry
32	Jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	42	130	dobry
33	Lipa drobnolistna <i>Tilia cordata</i>	244	50	dobry

5.3. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu jest zdefiniowany w art. 3 pkt 20 ustawy Prawo budowlane jako teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu". Teren inwestycji znajduje się w sąsiedztwie gruntów rolnych z rozproszoną zabudową mieszkalną i zagrodową oraz przy granicy pasa drogowego drogi powiatowej, wojewódzkiej i gminnej. Projektowana inwestycja oraz jej użytkowanie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. Nr 1065 z 2019 r.) oraz rozporządzeniem w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1518); nie wpłynie na pogorszenie istniejącego stanu działek sąsiednich. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek inwestycyjnych nr 61/1, 60/1, 60/2, 62/5, 82/17, 82/19, 82/21, 82/25, 82/23, 153/4, 153/6, 153/8, 99 – obręb 0008 Drużyny, gm. Bobrowo.

5.4. Ograniczenia w zagospodarowaniu terenu przeznaczonego pod inwestycję drogową wynikające z decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

- maksymalna szerokość ścieżki pieszo – rowerowej 4,00 m
- maksymalna długość drogi 850,00 mb

Zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:

- wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryte przedmioty,

- zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia,
- niezwłocznie zawiadomić o tym Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, Burmistrza Miasta i Gminy Wysoka.

Na etapie realizacji inwestycji należy postępować zgodnie z obowiązującymi przepisami w zakresie ochrony zabytków i opiece nad zabytkami.

- wykonanie robót budowlanych w obrębie dróg publicznych w uzgodnieniu i na warunkach określonych przez zarządcę drogi – ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz 1376 z późn. zm.)

6.1 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Działki nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

6.2. Przewidywane zagrożenia dla środowiska, higieny i zdrowia użytkowników

Ze względu na zakres i rodzaj przedsięwzięcia nie przewiduje się oddziaływania na formy ochrony przyrody zarówno na etapie budowy, jak i etapie eksploatacji. Zastosowane rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne spowodują, że oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia nie przekroczy standardów jakości środowiska poza granicami terenu, do którego inwestor posiada tytuł prawny, zarówno na etapie realizacji jak i w okresie jego użytkowania.

Realizacja inwestycji nie będzie znacząco oddziaływać na obszary przylegające do drogi i nie będzie miała negatywnego wpływu na siedliska przyrodnicze oraz gatunki roślin i zwierząt.

Podczas planowanej realizacji inwestycji przewiduje się wycinkę drzew 24 drzew. Roboty ziemne nie naruszają stosunków wodnych wód powierzchniowych oraz nie mają wpływu na wody gruntowe.

Stosowane w wykonawstwie materiały budowlane będą spełniać wymagania odnoszących przepisów, a Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obiegu zgodnie z obowiązującymi regulacjami prawnymi.

Proponowane w projekcie rozwiązania nie są nowatorskie w skali krajowej. Opierają się na technologiach znanych, sprawdzonych i powszechnie stosowanych w tego typu inwestycjach drogowych. Spełniają wymogi środowiska oraz pozwalają na osiągnięcie standardów technicznych odpowiadających obowiązującym przepisom i normom.

7. Charakterystyka terenu

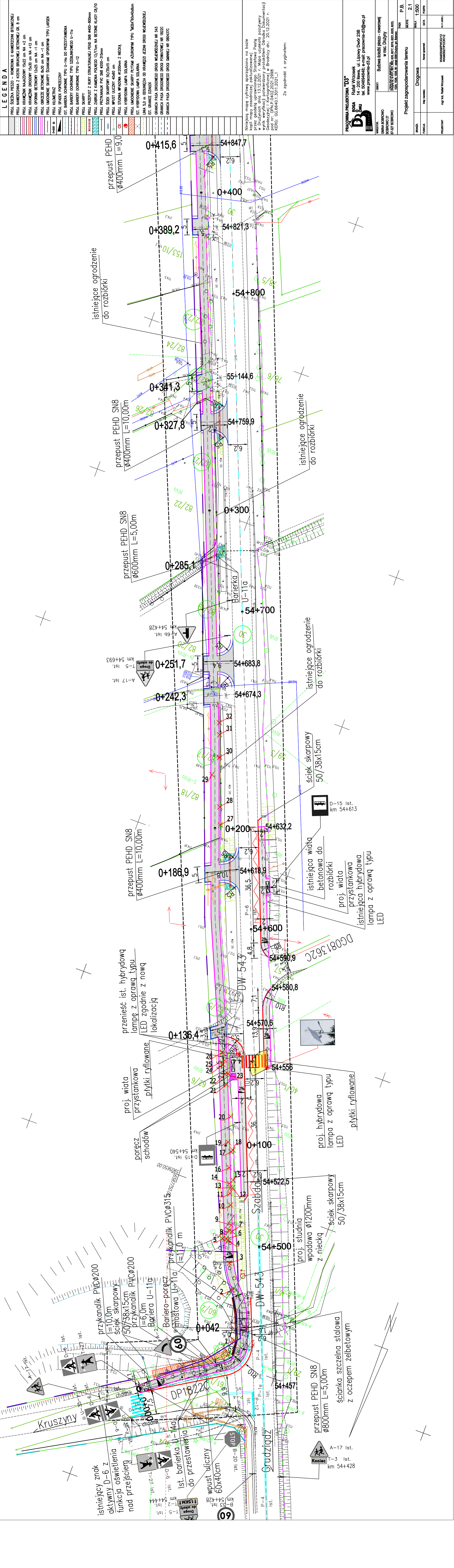
Działki, na których projektowana jest przedmiotowa inwestycja:

- a) nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej,
- b) działki nie są objęte ochroną przyrodniczą,

8. Bilans terenu

Powierzchnia działek objętych inwestycją	–	39 995,00 m ²
Powierzchnia ścieżki pieszo – rowerowej	–	1 869,00 m ²
Powierzchnia zjazdów	–	219,00 m ²

Projektował:



LEGENDA	
	PROJ. SZEROKA PIESZO - ROWEROWA O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ
	PROJ. NAWIERZCHNIA Z KOSTO BRUKOWEJ BETONOWEJ GR. 8 cm
	PROJ. KRAWIECZNIK NAWIADORY 15x22 cm NA +2 cm
	PROJ. KRAWIECZNIK DROGOWY 15x30 cm NA +12 cm
	PROJ. OPORNIK BETONOWY 12x25 cm NA -1 cm
	PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 8x30 cm NA -1 cm
	PROJ. UMOIENIE SKARPY SZALKAMI OPOROWYMI TYPU LARSEN
	PROJ. KLONOMETRAZ
	PROJ. SPADKÓW POPRZECZNY
	IST. BARIERA OCHRONNE TYPU U-14a DO PRZESTYMIENIA
	PROJ. BARIERY OCHRONNE TYPU SZERBINKOWEGO U-11a
	PROJ. BARIERY OCHRONNE TYPU U-12
	PROJ. SKARPY
	PROJ. PRZEPUST Z BURY STRUKTURALNEJ PEHD 318 440x80mm
	PROJ. ZABUDOWA Z KAMENIA POLNEGO 15/17cm NA BETONE KŁYST 03/10
	PROJ. PRZETNAK PŁC 318 440x315mm
	PROJ. SŁOPEK SKARPOWY 50/25x45 cm
	PROJ. WPUSZ ULICZNY 40x40 cm
	PROJ. STUDIUM WPAJADNIA 4200mm Z NIEKĄ
	PROJ. HYBRYDOWA LAMPY SOLARNA
	IST. UMOIENIE SKARPY PŁYTAMI AZJURNYMI TYPU "NEBA" 60x40x6cm
	IST. HYBRYDOWA LAMPY SOLARNA
	IST. LINA 5.0 m OŚNIEŻNICA OD KRAWIECZU JEZDNI DROGU MOIENOWEJ
	IST. GRANICE DZIAŁEK
	GRANICA PASA DROGOWEGO DROGU MOIENOWEJ NR 543
	GRANICA PASA DROGOWEGO DROGU POKATOWEJ NR 1622C
	GRANICA PASA DROGOWEGO DROGU GMINY NR 08457C

Pracownia Projektowa "D3"

BOGA Rafał Wyrzasek

14-200 Iwowa, ul. Lipowa Dwór 23B

tel. 504684848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl

www.pracownia-d3.pl

INWESTOR: GMINA BORSKOWO

BOGORÓW 27

01-527 BORSKOWO

CELEST: Budowa ścieżki pieszo - rowerowej w msc. Drużymy

W msc. Drużymy

1554, 1556, 1558, 1559, 1560, 1561, 1562, 1563, 1564, 1565, 1566, 1567, 1568, 1569, 1570, 1571, 1572, 1573, 1574, 1575, 1576, 1577, 1578, 1579, 1580, 1581, 1582, 1583, 1584, 1585, 1586, 1587, 1588, 1589, 1590, 1591, 1592, 1593, 1594, 1595, 1596, 1597, 1598, 1599, 1600, 1601, 1602, 1603, 1604, 1605, 1606, 1607, 1608, 1609, 1610, 1611, 1612, 1613, 1614, 1615, 1616, 1617, 1618, 1619, 1620, 1621, 1622, 1623, 1624, 1625, 1626, 1627, 1628, 1629, 1630, 1631, 1632, 1633, 1634, 1635, 1636, 1637, 1638, 1639, 1640, 1641, 1642, 1643, 1644, 1645, 1646, 1647, 1648, 1649, 1650, 1651, 1652, 1653, 1654, 1655, 1656, 1657, 1658, 1659, 1660, 1661, 1662, 1663, 1664, 1665, 1666, 1667, 1668, 1669, 1670, 1671, 1672, 1673, 1674, 1675, 1676, 1677, 1678, 1679, 1680, 1681, 1682, 1683, 1684, 1685, 1686, 1687, 1688, 1689, 1690, 1691, 1692, 1693, 1694, 1695, 1696, 1697, 1698, 1699, 1700, 1701, 1702, 1703, 1704, 1705, 1706, 1707, 1708, 1709, 1710, 1711, 1712, 1713, 1714, 1715, 1716, 1717, 1718, 1719, 1720, 1721, 1722, 1723, 1724, 1725, 1726, 1727, 1728, 1729, 1730, 1731, 1732, 1733, 1734, 1735, 1736, 1737, 1738, 1739, 1740, 1741, 1742, 1743, 1744, 1745, 1746, 1747, 1748, 1749, 1750, 1751, 1752, 1753, 1754, 1755, 1756, 1757, 1758, 1759, 1760, 1761, 1762, 1763, 1764, 1765, 1766, 1767, 1768, 1769, 1770, 1771, 1772, 1773, 1774, 1775, 1776, 1777, 1778, 1779, 1780, 1781, 1782, 1783, 1784, 1785, 1786, 1787, 1788, 1789, 1790, 1791, 1792, 1793, 1794, 1795, 1796, 1797, 1798, 1799, 1800, 1801, 1802, 1803, 1804, 1805, 1806, 1807, 1808, 1809, 1810, 1811, 1812, 1813, 1814, 1815, 1816, 1817, 1818, 1819, 1820, 1821, 1822, 1823, 1824, 1825, 1826, 1827, 1828, 1829, 1830, 1831, 1832, 1833, 1834, 1835, 1836, 1837, 1838, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843, 1844, 1845, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850, 1851, 1852, 1853, 1854, 1855, 1856, 1857, 1858, 1859, 1860, 1861, 1862, 1863, 1864, 1865, 1866, 1867, 1868, 1869, 1870, 1871, 1872, 1873, 1874, 1875, 1876, 1877, 1878, 1879, 1880, 1881, 1882, 1883, 1884, 1885, 1886, 1887, 1888, 1889, 1890, 1891, 1892, 1893, 1894, 1895, 1896, 1897, 1898, 1899, 1900, 1901, 1902, 1903, 1904, 1905, 1906, 1907, 1908, 1909, 1910, 1911, 1912, 1913, 1914, 1915, 1916, 1917, 1918, 1919, 1920, 1921, 1922, 1923, 1924, 1925, 1926, 1927, 1928, 1929, 1930, 1931, 1932, 1933, 1934, 1935, 1936, 1937, 1938, 1939, 1940, 1941, 1942, 1943, 1944, 1945, 1946, 1947, 1948, 1949, 1950, 1951, 1952, 1953, 1954, 1955, 1956, 1957, 1958, 1959, 1960, 1961, 1962, 1963, 1964, 1965, 1966, 1967, 1968, 1969, 1970, 1971, 1972, 1973, 1974, 1975, 1976, 1977, 1978, 1979, 1980, 1981, 1982, 1983, 1984, 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1991, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 2680, 2681, 2682, 2683, 2684, 2685, 2686, 2687, 2688, 2689, 2690, 2691, 2692, 2693, 2694, 2695, 2696, 2697, 2698, 2699, 2700, 2701, 2702, 2703, 2704, 2705, 2706, 2707, 2708, 2709, 2710, 2711, 2712, 2713, 2714, 2715, 2716, 2717, 2718, 2719, 2720, 2721, 2722, 2723, 2724, 2725, 2726, 2727, 2728, 2729, 2730, 2731, 2732, 2733, 2734, 2735, 2736, 2737, 2738, 2739, 2740, 2741, 2742, 2743, 2744, 2745, 2746, 2747, 2748, 2749, 2750, 2751, 2752, 2753, 2754, 2755, 2756, 2757, 2758, 2759, 2760, 2761, 2762, 2763, 2764, 2765, 2766, 2767, 2768, 2769, 2770, 2771, 2772, 2773, 2774, 2775, 2776, 2777, 2778, 2779, 2780, 2781, 2782, 2783, 2784, 2785, 2786, 2787, 2788, 2789, 2790, 2791, 2792, 2793, 2794, 2795, 2796, 2797, 2798, 2799, 2800, 2801, 2802, 2803, 2804, 2805, 2806, 2807, 2808, 2809, 2810, 2811, 2812, 2813, 2814, 2815, 2816, 2817, 2818, 2819, 2820, 2821, 2822, 2823, 2824, 2825, 2826, 2827, 2828, 2829, 2830, 2831, 2832, 2833, 2834, 2835, 2836, 2837, 2838, 2839, 2840, 2841, 2842, 2843, 2844, 2845, 2846, 2847, 2848, 2849, 2850, 2851, 2852, 2853, 2854, 2855, 2856, 2857, 2858, 2859, 2860, 2861, 2862, 2863, 2864, 2865, 2866, 2867, 2868, 2869, 2870, 2871, 2872, 2873, 2874, 2875, 2876, 2877, 2878, 2879, 2880, 2881, 2882, 2883, 2884, 2885, 2886, 2887, 2888, 2889, 2890, 2891, 2892, 2893, 2894, 2895, 2896, 2897, 2898, 2899, 2900, 2901, 2902, 2903, 2904, 2905, 2906, 2907, 2908, 2909, 2910, 2911, 2912, 2913, 2914, 2915, 2916, 2917, 2918, 2919, 2920, 2921, 2922, 2923, 2924, 2925, 2926, 2927, 2928, 2929, 2930, 2931, 2932, 2933, 2934, 2935, 2936, 2937, 2938, 2939, 2940, 2941, 2942, 2943, 2944, 2945, 2946, 2947, 2948, 2949, 2950, 2951, 2952, 2953, 2954, 2955, 2956, 2957, 2958, 2959, 2960, 2961, 2962, 2963, 2964, 2965, 2966, 2967, 2968, 2969, 2970, 2971, 2972, 2973, 2974, 2975, 2976, 2977, 2978, 2979, 2980, 2981, 2982, 2983, 2984, 2985, 2986, 2987, 2988, 2989, 2990, 2991, 2992, 2993, 2994, 2995, 2996, 2997, 2998, 2999, 3000, 3001, 3002, 3003, 3004, 3005, 3006, 3007, 3008, 3009, 3010, 3011, 3012, 3013, 3014, 3015, 3016, 3017, 3018, 3019, 3020, 3021, 3022, 3023, 3024, 3025, 3026, 3027, 3028, 3029, 3030, 3031, 3032, 3033, 3034, 3035, 3036, 3037, 3038, 3039, 3040, 3041, 3042, 3043, 3044, 3045, 3046, 3047, 3048, 3049, 3050, 3051, 3052, 3053, 3054, 3055, 3056, 3057, 3058, 3059, 3060, 3061, 3062, 3063, 3064, 3065, 3066, 3067, 3068, 3069, 3070, 3071, 3072, 3073, 3074, 3075, 3076, 3077, 3078, 3079, 3080, 3081, 3082, 3083, 3084, 3085, 3086, 3087, 3088, 3089, 3090, 3091, 3092, 3093, 3094, 3095, 3096, 3097, 3098, 3099, 3100, 3101, 3102, 3103, 3104, 3105, 3106, 3107, 3108, 3109, 3110, 3111, 3112, 3113, 3114, 3115, 3116, 3117, 3118, 3119, 3120, 3121, 3122, 3123, 3124, 3125, 3126, 3127, 3128, 3129, 3130, 3131, 3132, 3133, 3134, 3135, 3136, 3137, 3138, 3139, 3140, 3141, 3142, 3143, 3144, 3145, 3146, 3147, 3148, 3149, 3150, 3151, 3152, 3153, 3154, 3155, 3156, 3157, 3158, 3159, 3160, 3161, 3162, 3163, 3164, 3165, 3166, 3167, 3168, 3169, 3170, 3171, 3172, 3173, 3174, 3175, 3176, 3177, 3178, 3179, 3180, 3181, 3182, 3183, 3184, 3185, 3186, 3187, 3188, 3189, 3190, 3191, 3192, 3193, 3194, 3195, 3196, 3197, 3198, 3199, 3200, 3201, 3202, 3203, 3204, 3205, 3206, 3207, 3208, 3209, 3210, 3211, 3212, 3213, 3214, 3215, 3216, 3217, 3218, 3219, 3220, 3221, 3222, 3223, 3224, 3225, 3226, 3227, 3228, 3229, 3230, 3231, 3232, 3233, 3234, 3235, 3236, 3237, 3238, 3239, 3240, 3241, 3242, 3243, 3244, 3245, 3246, 3247, 3248, 3249, 3250, 3251, 3252, 3253, 3254, 3255, 3256, 3257, 3258, 3259, 3260, 3261, 3262, 3263, 3264, 3265, 3266, 3267, 3268, 3269, 3270, 3271, 3272, 3273, 3274, 3275, 3276, 3277, 3278, 3279, 3280, 3281, 3282, 3283, 3284, 3285, 3286, 3287, 3288, 3289, 3290, 3291, 3292, 3293, 3294, 3295, 3296, 3297, 3298, 3299, 3300, 3301, 3302, 3303, 3304, 3305, 3306, 3307, 3308, 3309, 3310, 3311, 3312, 3313, 3314, 3315, 3316, 3317, 3318, 3319, 3320, 3321, 3322, 3323, 3324, 3325, 3326, 3327, 3328, 3329, 3330, 3331, 3332, 3333, 3334, 3335, 3336, 3337, 3338, 3339, 3340, 3341, 3342, 3343, 3344, 3345, 3346, 3347, 3348, 3349, 3350, 3351, 3352, 3353, 3354, 3355, 3356, 3357, 3358, 3359



PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

OBIEKT: Budowa ścieżki pieszo – rowerowej
w miejscowości Drużyny, gm. Bobrowo

LOKALIZACJA: dz. nr 61/1, 60/1, 60/2, 62/5, 82/17, 82/19,
82/21, 82/25, 82/23, 153/4, 153/6, 153/8, 99
– obręb 0008 Drużyny, gm. Bobrowo

BRANŻA: drogowa

KAT. OBIEKTU: XXV

INWESTOR: Gmina Bobrowo
Bobrowo 27
87-327 Bobrowo

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

DATA: 15.11.2022 r.

O P I S T E C H N I C Z N Y

do projektu architektoniczno - budowlanego

1. Przedmiot inwestycji

**Budowa ścieżki pieszo - rowerowej w miejscowości Drużyny, gm. Bobrowo
dz. nr 61/1, 60/1, 60/2, 62/5, 82/17, 82/19, 82/21, 82/25, 82/23, 153/4, 153/6,
153/8, 99 - obręb 0008 Drużyny, gm. Bobrowo**

- budowa ścieżki pieszo - rowerowej o długości 740,0 mb;
- przebudowa i budowa zjazdów na pola i do posesji;
- budowa elementów odwodnienia powierzchniowego;
- wykonanie przepustów pod ścieżką i zjazdami;
- budowa chodników/peronów przy przystankach autobusowych;
- ustawienie wiat przystankowych;
- zabezpieczenie ruchu pieszych barierkami ochronnymi U-14a, U-12 i U-11a;
- oświetlenie przejścia dla pieszych;
- oznakowanie pionowe i poziome;

Inwestor: **Gmina Bobrowo**
Bobrowo 27
87-327 Bobrowo

2. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora,
- podkłady geodezyjne - mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500;
- decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr 3/2022 z dnia 18.08.2022 r.
- rozporządzenie MI w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1518);
- ustawa Prawo budowlane (t. j. Dz. U. 2021 r. poz. 2351 ze zm.)
- ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz. U. 2001 Nr 62 poz. 627 ze zm.) Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U 2021 r. poz. 1973, 2127, 2269.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych,

jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 r. poz. 1642)

- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2454) ;
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 10 sierpnia 2022 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t. j. Dz. U. 2022 poz. 1679 z późn. zm.)
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (GDDKiA 2014r.)
- Polskie Normy

3. Istniejący stan zagospodarowania

3.1. Elementy infrastruktury

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w powiecie brodnickim, gm. Bobrowo w miejscowości Drużyny. Inwestycja obejmuje działki nr 61/1, 60/1, 60/2, 62/5, 82/17, 82/19, 82/21, 82/25, 82/23, 153/4, 153/6, 153/8, 99 - obręb 0008 Drużyny, gm. Bobrowo. Niniejsze opracowanie dotyczy budowy ścieżki pieszo-rowerowej po prawej stronie jezdni w pasie drogi powiatowej nr 1822C od km 0+000 do km 0+032,50 następnie od km 0+032,5 do km 0+057 w pasie drogi wojewódzkiej nr 543 i od km 0+057 do km 0+740 w pasie gruntu gminnego wydzielonego pod budowę drogi pieszo - rowerowej po lewej stronie jezdni drogi wojewódzkiej nr 543. Na działce nr 30 - obręb 0008 stanowiącej pas drogowy drogi wojewódzkiej zlokalizowane zostaną również perony przy istniejących przystankach autobusowych, które pozwolą na bezpieczne dojście do ścieżki pieszo-rowerowej korzystającym z komunikacji zbiorowej.

W chwili obecnej w miejscu planowanej budowy ciągu pieszo - rowerowego został wydzielony pas gruntu rolnego przeznaczony pod jej budowę. Ścieżka na wysokości działki nr 60/2 - obręb 0008 ze względu na trudne warunki terenowe częściowo zostanie zlokalizowana w pasie drogi wojewódzkiej nr 543 - dz. nr 30 i pasie drogi powiatowej nr 1822C - dz. nr 60/1 i 61/1 - obręb 0008 Drużyny. W pasie drogi powiatowej projektowana ścieżka pieszo - rowerowa łączy się z istniejącym chodnikiem o szer. 2,00 m. Połączenie obu ciągów komunikacyjnych odbywa się w obrębie oznakowanego przejścia dla pieszych. Przejście przez DP 1822C jest wyznaczone poprzez oznakowanie poziome P-10 i oznakowanie pionowe D-6 w tym umieszczony na pylonie nad przejściem znak aktywny D-6 i U-56y

wyposażony w funkcję oświetlenia przejścia oprawą typu LED. W km 0+740 projektowana droga pieszo - rowerowa dochodzi do istniejącego przejścia dla pieszych w pasie drogi gminnej nr 080437C.

Sieć teletechniczna	- istniejąca napowietrzna
Sieć wodociągowa	- istniejąca
Sieć kanalizacji sanitarnej	- nie stwierdzono
Sieć kanalizacji deszczowej	- istniejąca
Sieć elektroenergetyczna	- istniejąca napowietrzna

3.2. Teren przyległy do inwestycji

Teren przyległy do inwestycji stanowi od wschodu obszar rolny i jest zabudowany rozproszoną zabudową mieszkalną jednorodzinną i zagrodową. Od północy, zachodu i południa projektowana droga pieszo - rowerowa graniczy z pasami drogowymi drogi powiatowej nr 1822C, drogi wojewódzkiej nr 543 oraz drogi gminnej nr 080437C.

3.3. Ukształtowanie terenu

- istniejący teren z niewielkimi pofałdowaniami;

3.4. Uzbrojenie terenu

- w obrębie działek, na których projektowana jest inwestycja przebiegają sieci wodociągowa, kanalizacji deszczowej, napowietrzna sieć teletechniczna oraz napowietrzne linie elektroenergetyczne,

3.5. Rozbiórki

- w miejscu projektowanego ciągu pieszo - rowerowego konieczna będzie rozbiórka istniejących ogrodzeń kolidujących z projektowanym obiektem.

4. Warunki gruntowo - wodne

4.1. Badania gruntowo - wodne

Na podstawie zebranych informacji oraz przeprowadzonych badań geotechnicznych gruntu ustalono, że na terenie inwestycji występują dobre warunki gruntowo - wodne.

4.1.1. Warunki gruntowe

- grunty - na podstawie przeprowadzonych badań gruntu ustalono, że od 0,00 m

do 0,40 mppt występuje warstwa humusu pod humusem od 0,40 m do 1,40 mppt stwierdzono warstwę piasków drobnych i gliniastych o miąższości od 0,20 do 0,80 m i w postaci glin o miąższości od 0,80 do 1,40 m. Na podstawie uzyskany wyników badań geotechnicznych stwierdzono występowanie podłoża gruntowego o nośności zaliczanej do grup nośności G3.

- warunki mrozoodporności podłoża zgodnie z KTKNPiP (GDDKiA 2014 r.) wynoszą 0,45 m dla grupy nośności podłoża gruntowego G3 i kategorii ruchu KR1.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych projektowana droga została zaliczona do **I kategorii geotechnicznej**.

Zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MSWiA z dnia 24 września 1998 r. w miejscu projektowanego pylonu reklamowego występują proste warunki gruntowe.

4.1.2 Warunki wodne

Poziom wód gruntowych w miejscu projektowanej drogi pieszo - rowerowej poniżej poziomu przemarzania gruntu. Głębokość przemarzania gruntu w tym rejonie wynosi $h_z=1,0$ m ppt.

5. Układ projektowy.

5.1. Zakres opracowania:

- budowa ścieżki pieszo - rowerowej o długości 740,0 mb;
- przebudowa i budowa zjazdów na pola i do posesji;
- budowa elementów odwodnienia powierzchniowego;
- wykonanie przepustów pod ścieżką i zjazdami;
- budowa peronów przy przystankach autobusowych;
- ustawienie wiat przystankowych;
- zabezpieczenie ruchu pieszych barierkami ochronnymi U-14a, U-12 i U-11a;
- oświetlenie przejścia dla pieszych;
- oznakowanie pionowe i poziome;

5.2. Dane techniczne projektowanego chodnika:

- ruch kategorii KR 1
- grunt G3

6. Plan sytuacyjny

6.1. Chodniki

- szerokość ścieżki pieszo-rowerowej;
- km 0+000 – 0+032,5 – szer. 2,50 m
- km 0+032,5 – 0+055 – szer. 3,00 m
- km 0+055 – 0+740 – szer. 2,50 m
- spadek poprzeczny 2,0 % – lewostronny;

7. Profil podłużny

7.1. Niweletę projektowanej drogi pieszo – rowerowej zaprojektowano w nawiązaniu do rzędnych istniejącego terenu uwzględniając zachowanie spadków podłużnych zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi oraz konieczność przekroczenia przeszkód terenowych jakim są rowy melioracyjne.

7.2. Spadki podłużne

- odcinek km 0+000 – 0+740
- min – 0,23 %
- max – 3,29 %

7.3. Łuki pionowe

- nie projektuje się

7.4. Łuki poziome i załamania trasy w planie

Ciąg pieszo – rowerowy będzie biegł po lewej stronie drogi wojewódzkiej nr 543 w odległości 5,00 m od krawędzi jezdni.

8. Przekrój normalny

- spadek lewostronny 2,0 %

9. Przekroje konstrukcyjne

Projektowana ścieżka pieszo – rowerowa jest zlokalizowany po lewej stronie jezdni drogi wojewódzkiej nr 543 relacji Grudziądz – Jabłonowo Pomorskie – Szabda jadąc w kierunku miejscowości Brodnica. Droga pieszo – rowerowa znajduje się w miejscowości Drużyny. Początek ścieżki jest włączony do istniejącego chodnika dla pieszych w pasie drogi powiatowej nr 1822C na dz. nr 60/1 i 61/1 – obręb 0008 Drużyny. Koniec chodnika zlokalizowany w obrębie skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 543 z drogą gminną nr 080437C. W ramach inwestycji zaplanowano budowę ścieżki pieszo – rowerowej o długości 740,00 mb i szerokości 2,50 m km 0+000 ÷ 0+032,5 oraz km 0+053 ÷ 0+740 oraz szerokości 3,00 m na odcinku km 0+032,5 ÷ 0+053.

W km 0+000 w pasie drogi powiatowej nr 1822C projektowana ścieżka pieszo - rowerowa będzie połączona z istniejącym chodnikiem z kostki betonowej biegnącym w kierunku miejscowości Grzybno. W km 0+740 droga pieszo-rowerowa będzie dochodziła do istniejącego przejścia dla pieszych w ciągu jezdni drogi gminnej nr 080437C. Nawierzchnia drogi pieszo - rowerowej będzie wykonana z mieszanki mineralno - asfaltowej AC8S gr. 3 cm warstwa ścieralna i gr. 3 cm z mieszanki AC16W o gr. 3 cm od km 0+000 do km 0+063. Na pozostałym odcinku od km 0+063 do km 0+740 o szerokości 2,50 m warstwa ścieralna będzie wykonana z mieszanki mineralno - asfaltowej AC8S jednowarstwowo o gr. 4 cm. Nawierzchnia ułożona będzie na podbudowie z kruszywa 0/31,5mm łamanego C_{50/30} stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm. Kruszywo podbudowy zasadniczej zostanie ułożone na warstwie odsączającej z piasku gr. 20 cm. Na odcinku od km 0+000 do km 0+038,5 przy krawędzi jezdni drogi powiatowej i wojewódzkiej jezdnie ograniczone krawężnikiem betonowym 15x30 cm na +12 cm. Krawężnik pozwoli na spływ wód opadowych z części jezdni drogi wojewódzkiej i drogi powiatowej do projektowanych dwóch wpustów 40x60 cm. Droga pieszo rowerowa od km 0+000 do km 0+740 po obu stronach ograniczona obrzeżem betonowym 8x30 cm. Krawężnik betonowy 15x30 cm i obrzeże 8x30 cm ustawione na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15.

Na odcinku drogi wojewódzkiej nr 543 od km 54+522,5 do km 54+632,2 jej biegu zaprojektowano budowę peronów wraz z przejściem dla pieszych przy istniejących przystankach autobusowych. Nawierzchnia peronów wraz z dojazdami do przejścia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 4 cm. Kostka betonowa ułożona na warstwie podbudowy z betonu R_m=6,0-9,0 MPa gr. 10 cm i warstwie odsączającej z zagęszczonego piasku gr. 20 cm. Perony ograniczone od strony jezdni drogi wojewódzkiej krawężnikiem betonowym 15x30 cm na +12 cm od nawierzchni jezdni i krawężnikami najazdowymi 15x22 cm ustawionymi w obrębie przejścia na +2 cm od nawierzchni jezdni. Od strony zieleńca chodniki ograniczone obrzeżem betonowym 8x30 cm na -1 cm od nawierzchni chodnika. Wzdłuż krawędzi chodnika (peronu) od strony jezdni w odległości 50 cm od krawędzi ułożony zostanie pas szerokości 10 cm z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego. W związku z budową ścieżki pieszo - rowerowej zaprojektowano zjazdy na pola i do posesji o nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej AC8S gr. 4 cm warstwa ścieralna i warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowej AC16W gr. 4 cm. Nawierzchnia bitumiczna zostanie ułożona na warstwie podbudowy z kruszywa 0/31,5mm łamanego C_{50/30} stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm. Kruszywo podbudowy zasadniczej zostanie ułożone na warstwie odsączającej z piasku gr. 15 cm. Zjazdy ograniczone w pasie drogi wojewódzkiej poboczem szerokości 0,75 m z kruszywa 0/31,5 mm łamanego C_{50/30}.

Odprowadzenie wód opadowych z drogi pieszo-rowerowego na teren zielony w granicach wydzielonego pasa przeznaczonego pod budowę ścieżki stanowiącej własność gminy Bobrowo. Z jezdni drogi powiatowej nr 1822C woda płynąca przy krawężniku będzie wpadała do dwóch wpustów ulicznych 60x40 cm. Woda z wpustów będzie odprowadzana przykanalikami z PVC o śr. 200 mm do istniejącego zbiornika wodnego. Z peronów przy przystankach autobusowych do istniejących rowów przydrożnych w pasie drogi wojewódzkiej. W miejscu przejścia ściany oporowej przez przepust projektuje się wymian ze ścianek szczelnych długości 2,4 m i $W_{\text{min}}=625\text{cm}^3$ wspartej na dwóch ceownikach C200 i $W_{\text{min}}=191\text{cm}^3$. Ceowniki będą przyspawane do ścianek szczelnych o długości 6,00m i $W_{\text{min}}=625\text{cm}^3$. W miejsce wymianu projektuje się żelbetowy pierścień usztywniający z betonu C30/37 w celu wzmocnienia wylotu projektowanego przepustu. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu rozpatrywać łącznie z rysunkami dołączonymi do projektu technicznego. Na gzymsie projektuje się balustradę wykonaną z rur kwadratowych. Przyjęto mocowanie słupków balustrady wg typowego rozwiązania katalogowego i Aprobaty Technicznej IBDiM. Pod płytą słupków należy wykonać podlewki z mieszanki niskoskurczowej o spoiwie cementowo - żywnym.

W celu zabezpieczenia pieszych ustawione zostaną bariery ochronne U-12 od strony jezdni i U-11a typu szczeblinkowego od strony skarpy. W obrębie drogi powiatowej nr 1822C istniejące stalowe bariery ochronne U-14a zostaną przestawione w związku z korektą przebiegu jezdni drogi powiatowej dostosowanej do projektowanego przebiegu ścieżki pieszorowerowej. Wysokość barier U-12 80 cm od nawierzchni ścieżki. Wysokość barier U-11a od strony skarpy zbiornika retencyjnego 110 cm. Bariery U-12 i U-11a odsunięte od krawędzi ścieżki pieszorowerowej w poziomie o 0,50m. Wysokość górnej krawędzi bariery U-14a w pionie 75 cm od nawierzchni jezdni. Lico bariery U-14a odsunięte od krawędzi jezdni w poziomie na odległość 1,0 m.

W km 0+258,1 zaprojektowano przepust pod ścieżka z rury strukturalnej PEHD SN8 średnicy 600 mm o długości 5,00 m. Przepust od strony wlotu i wylotu zabezpieczyć zadrukiem kamiennym z kamienia polnego 13/17cm na betonie klasy C12/15. Po obu stronach ścieżki zaprojektowano bariery ochronne U-11a o dł. 4,0 m każda o wysokości 110 cm. Wszystkie przepusty posadowione na ławie z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/32mm gr. 20 cm.

9.1. Ścieżka pieszo - rowerowa

Konstrukcja drogi pieszo - rowerowej

- ruch kategorii KR 1
- grunt G3

Odcinek km 0+000 - 0+063

- w-wa ścieralna z mieszanki AC8S gr. 3 cm
- w-wa wiążąca z mieszanki AC16W gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa 0/31,5mm łamanego C50/30 gr. 15 cm
- warstwa odsączająca z pisaku gr. 20 cm

Odcinek km 0+063 - 0+740

- w-wa ścieralna z mieszanki AC8S gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa 0/31,5mm łamanego C50/30 gr. 15 cm
- warstwa odsączająca z pisaku gr. 20 cm
- obrzeże na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15
- krawężnik 15x30cm na ławie betonowej z oporem betonu klasy C12/15
- odśnieżanie i sprzątanie odbywa się ręcznie lub sprzętem mechanicznym lekkim o ciężarze do 2500 kg;

9.2. Chodnik (peron)

Konstrukcja chodnika

- ruch kategorii KR 1
- grunt G3

- nawierzchnia kostka betonowa gr. 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa z betonu $R_m=6-9\text{MPa}$ gr. 10 cm
- warstwa odsączająca z pisaku gr. 20 cm

- obrzeże na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15
- krawężnik 15x30cm na ławie betonowej z oporem betonu klasy C12/15

9.3. Zjazdy

W związku z budową ścieżki pieszo - rowerowej zaprojektowano wykonanie zjazdów do posesji i na pola

Konstrukcja zjazdów

- ruch kategorii KR 1
- grunt G3

- nawierzchnia kostka betonowa gr. 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa z betonu $R_m=6-9\text{MPa}$ gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z pisaku gr. 15 cm

- opornik betonowy 12x25 cm na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15
- odśnieżanie i sprzątanie odbywa się ręcznie lub sprzętem mechanicznym lekkim o ciężarze do 2500 kg;

Zjazdy na połączeniu z nawierzchnią bitumiczną jezdni drogi wojewódzkiej będą połączone bezpośrednio z istniejącą jezdnią natomiast od strony posesji będą ograniczone opornikiem betonowym 12x25 cm.

Opornik 12x25 cm należy ustawić w nawiązaniu do projektowanej nawierzchni zjazdów.

9.4. Pobocze

Po wybudowaniu ścieżki pieszo - rowerowej pobocza zostaną wykonane jako gruntowe i obsiane trawą.

10. Krawężniki i obrzeża betonowe

- krawężnik betonowy zwykły 15 x 30 cm - jezdnia;
- opornik betonowy 12 x 25 cm - zjazdy;
- obrzeże 8 x 30 cm - ścieżka pieszo - rowerowa, chodnik/peron
- krawężnik najazdowy 15 x 22 cm - przejście dla pieszych;
- ława betonowa z oporem C 12/15 (B15);
- wysokość krawężnika 15x30 cm: jezdnia +12 cm;
- wysokość opornika 12x25 cm: zjazdy ± 0 cm;
- wysokość krawężnika 15x22 cm: przejście dla pieszych +2cm;
- wysokość obrzeży: - 1 cm od nawierzchni projektowanych chodników,
- ława betonowa z oporem C 12/15 (B15);

Kostka betonowa chodnika i peronów klasy min. 2B, 3D; 41 zgodnie z PNEN-1338. Krawężniki i opornik betonowe min. klasy 3D, 3U, 41 z zaokrąglonym kryterium o nasiąkliwości średniej nie większej niż 5% zgodnie z PN-EN 206:2014-04. Krawężniki betonowe zgodne z PN EN 1340, ław betonowa zgodna z PN EN 206:2014-04.

11. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych z ciągu pieszo-rowerowego na teren zielony w granicach wydzielonego pasa przeznaczonego pod budowę ścieżki pieszo - rowerowej. Z jezdni drogi powiatowej nr 1822C częściowo z drogi wojewódzkiej woda płynąca przy krawężniku będzie wpadała do dwóch wpustów ulicznych 60x40 cm. Woda z wpustów będzie odprowadzana przykanalikami z PVC o śr. 200 mm do istniejącego zbiornika wodnego. Z peronów przy przystankach autobusowych do istniejących rowów przydrożnych w pasie drogi wojewódzkiej. W km 0+059 projektowanej ścieżki wody opadowe z istniejącego rowu w pasie drogi wojewódzkiej będą poprzez nieckę wpadową skierowane do studni betonowej o śr. 1200 mm i przykanalikiem PVC o średnicy 315 mm odprowadzane do zbiornika wodnego, tak jak odbywało się to dotychczas. W miejscu spływu do rowu wód opadowych płynących przy krawężniku ograniczającym perony zaprojektowano ściek korytkowy skarpowy 50/38x15 cm. Pod projektowanymi zjazdami z drogi wojewódzkiej w ciągu istniejącego rowu przydrożnego zaprojektowano przepusty o długości 10,00 m. Przepusty zostaną wykonane z rur strukturalnych z tworzywa PEHD SN8 o średnicy 400 mm. Wlot i wylot przepustu wraz ze skarpą i przeciwskarpą rowu drogowego umocniony kamieniem polnym na betonie klasy C8/10. W związku z budową drogi pieszo - rowerowej zachodzi konieczność budowy dwóch przepustów pod jej jezdnią. Pierwszy przepust w km 0+042 zaprojektowano jako przedłużenie istniejącego przepustu z kamienia polnego 124x90 cm. Przepust pod ścieżką zaprojektowano z rury strukturalnej PEHD SN8 średnicy 800 mm o długości 5,00 m. Połączenie przepustów należy wykonać w sposób szczelny. Od strony istniejącego zbiornika retencyjnego należy wykonać ścianki szczelne stalowe o długości od 2,50 m do 6,00 m. Minimalny wskaźnik wytrzymałości ściany na zginanie $W_{xmin}=625cm^3$. Góra ścianki szczelnej zwieńczona oczepek żelbetowym, do którego mocowana będzie balustrada stalowa. W miejscu przejścia ściany oporowej przez przepust projektuje się wymianę ze ścianek szczelnych długości 2,4 m i $W_{xmin}=625cm^3$ wspartej na dwóch ceownikach C200 i $W_{xmin}=191cm^3$. Ceowniki będą przyspawane do ścianek szczelnych o długości

6,00m i $W_{\min}=625\text{cm}^3$. W miejsce wymianu projektuje się żelbetowy pierścień usztywniający z betonu C30/37 w celu wzmocnienia wylotu projektowanego przepustu. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu rozpatrywać łącznie z rysunkami dołączonymi do projektu technicznego. Na gzymsie projektuje się balustradę wykonaną z rur kwadratowych. Przyjęto mocowanie słupków balustrady wg typowego rozwiązania katalogowego i Aprobaty Technicznej IBDiM. Pod płytą słupków należy wykonać podlewki z mieszanki niskoskurczowej o spoiwie cementowo - żywicznym.

W celu zabezpieczenia pieszych ustawione zostaną bariery ochronne U-12 od strony jezdni i U-11a typu szczeblinkowego od strony skarpy. Wysokość barier 80 cm od strony jezdni drogi powiatowej i gminnej i 110 cm od strony zbiornika retencyjnego.

12. Przepusty

Pod projektowanymi zjazdami z drogi wojewódzkiej w ciągu istniejącego rowu przydrożnego zaprojektowano przepusty o długości 10,00 m. Przepusty zostaną wykonane z rur strukturalnych z tworzywa PEHD SN8 o średnicy 400 mm. Wlot i wylot przepustu wraz ze skarpą i przeciwskarpą rowu drogowego umocniony kamieniem polnym na betonie klasy C8/10. W związku z budową drogi pieszo - rowerowej zachodzi konieczność budowy dwóch przepustów pod jej jezdnią. Pierwszy przepust w km 0+042 zaprojektowano jako przedłużenie istniejącego przepustu z kamienia polnego 124x90 cm. Przepust pod ścieżką zaprojektowano z rury strukturalnej PEHD SN8 średnicy 800 mm o długości 5,00 m. Połączenie przepustów należy wykonać w sposób szczelny. Od strony istniejącego zbiornika retencyjnego należy wykonać ścianki szczelne stalowe o długości od 2,50 m do 6,00 m.

W km 0+258,1 zaprojektowano przepust pod ścieżką z rury strukturalnej PEHD SN8 średnicy 600 mm o długości 5,00 m. Przepust od strony wlotu i wylotu zabezpieczyć zabrukiem kamiennym z kamienia polnego 13/17cm na betonie klasy C12/15. Po obu stronach ścieżki zaprojektowano bariery ochronne U-11a o dł. 4,0 m każda i wysokości 110 cm.

Przepusty posadowić na ławie z mieszanki piaskowo - żwirowej gr. 20 cm. Należy stosować mieszanki o granulacji:

na podsypkę - warstwa wspierająca 0/20 mm na obsypkę 0/32 mm

Przekrycie przepustu naziemem min. 30 cm od górnej krawędzi najniżej położonej warstwy konstrukcyjnej jezdni drogi pieszo - rowerowej i zjazdu. Po ułożeniu przepustu należy odtworzyć konstrukcję jezdni drogi powiatowej 1822C.

13. Oświetlenie przejścia dla pieszych

Oświetlenie solarne przejścia dla pieszych w km 54+558,5 zaprojektowano lampami hybrydowymi z oprawą typu LED o mocy 55W zasilaną przez dwa panele fotowoltaiczne o mocy min. 250Wp każdy i turbiną wiatrową. Istniejącą lampę hybrydową należy przenieść w nową lokalizację zgodnie ze wskazaniem na projekcie zagospodarowania terenu. Lampa hybrydowa po prawej stronie została zaprojektowana jako nowa.

Turbinę wiatrową projektuje się z uwagi na słaby stopień nasłonecznienia terenu, gdzie będą montowane oprawy solarne, aby w okresach całkowitego zachmurzenia następowało doładowywanie akumulatorów przez turbinę wiatrową.

Moc oprawy 55W. Napięcie zasilania oprawy 24V DC. Oprawa typu LED o mocy 55W z materiałów nierdzewnych o regulowanym kącie oświetlenia (ok. 30 stopni). Oprawa montowana na wysięgniku. Rozsył światła asymetryczny.

Dane hybrydowej lampy solarnej

13.1. Słup

- słup stalowy, grubościenny, obustronnie cynkowany, stal S235,
- konstrukcja trzonu słupa oparta na sześciokącie lub ośmiokącie foremnym o zmiennym przekroju (ostrosłup zbieżny), zakończony teleskopowo,
- wysokość trzonu słupa: minimum 6,5 m,
- wysokość montażu siłowni wiatrowej: minimum 8,4 m
- słup przeliczony (ze względu na wagę systemu, powierzchnię paneli fotowoltaicznych, siłowni wiatrowej oraz powierzchnię boczną oprawy oświetleniowej) do montażu proponowanego systemu hybrydowego **w I strefie wiatrowej** zgodnie z normą PN EN 1991-1-4
- słup musi posiadać deklarację zgodności CE,

13.2. Wysięgnik do montażu oprawy oświetleniowej

- stalowy, obustronnie cynkowany,
- długość min. 1,0 m,
- możliwość zmiany kąta nachylenia (w zakresie 5° – 25°) względem płaszczyzny podłoża, po montażu oprawy oświetleniowej na wysięgniku i słupie,
- możliwość obrotu wokół pionowej osi słupa – masztu po zamontowaniu oprawy oświetleniowej na wysięgniku i słupie w zakresie: 0-360 stopni.

13.3. Fundament pod słup lampy hybrydowej

- prefabrykowany przeliczony (ze względu na wagę systemu oraz powierzchnię paneli fotowoltaicznych i siłowni wiatrowej oraz powierzchni bocznej oprawy oświetleniowej) pod montaż systemu lampy hybrydowej **w I strefie wiatrowej** na słupie stalowym o wysokości 6,5 m,
- wymiary minimalne fundamentu: 450mm x 450mm x 1800 mm

- zgodny z PN-EN 14991:2010 (beton C25/30, klasa ekspozycji XF2)
- fundament musi posiadać deklarację zgodności CE,

13.4. Akumulator – 2 szt. (parametry dla jednego akumulatora)

- bezobsługowy głębokiego rozładowania – **żelowy** o projektowanej żywotności min. 12 lat
- pojemność: minimum 220 Ah,
- minimum 1300 cykli przy 30% głębokości cyklicznego dobowego rozładowania,
- akumulatory muszą posiadać oryginalne naklejki lub nadruki z danymi znamionowymi pozwalające na ich identyfikację.
- akumulator musi posiadać deklarację zgodności CE,
- montaż akumulatorów w ziemi i regulatorów wewnątrz trzonu słupa,

13.5. Skrzynia na akumulatory i konstrukcja nośna paneli fotowoltaicznych siłowni wiatrowej systemu hybrydowego montaż w ziemi lub na słupie

a) montaż skrzyni w ziemi

- skrzynia na akumulatory stalowa w technologii nierdzewnej, z polipropylenu PEHD lub PVC z rurą z tworzywa na przewody elektryczne dostosowana do rozmiaru akumulatorów,
- skrzynia szczelna z wentylacją do słupa ocieplona styropianem, szczelność min. IP67
- skrzynia wyposażona w pokrywę z zabezpieczeniem przed ingerencją osób trzecich,
- montaż skrzyni realizowany poprzez umieszczenie jej w ziemi na głębokości min. 1,0 m

13.6. Wspornik siłowni wiatrowej

- konstrukcja montażowa turbiny wiatrowej musi zapewniać jej zamocowanie w taki sposób, że zarówno siłownia wiatrowa, łopaty rotora jak i jej układ mocowania nie powodują zacieniania – padania cienia słonecznego z żadnego uchwytu, czy wspornika systemu lampy hybrydowej na moduły fotowoltaiczne, niezależnie od pory dnia i wysokości słońca nad horyzontem.
- konstrukcja wspornika (górny wolny koniec do montażu siłowni wiatrowej) musi mieć podparcie (mocowanie) w odległości nie większej niż 850 mm, aby uniknąć drgań i odchylania się siłowni wiatrowej od linii pionowej wspornika w przypadku występowania większych podmuchów wiatru.

13.7. Moduły fotowoltaiczne – 2 szt.

- typ cel: polikrystaliczne
- moc maksymalna [Pmax]: minimum 250 Wp,
- tolerancja mocy modułu: minimum +3%,
- sprawność modułu: minimum 15,5%,

- wymiary minimalne: 1629 x 989 x 40mm,
- stopień ochrony puszkii przyłączeniowej: minimum IP67,
- wytrzymałość mechaniczna: minimum 8000 N/m² (815 kg / m²)
- front modułu: szkło hartowane z powłoką antyrefleksyjną o grubości min. 3,2 mm,
- tył modułu – wielowarstwowa folia zabezpieczająca,
- moduły muszą posiadać oryginalne naklejki lub nadruki z danymi znamionowymi pozwalające na ich identyfikację,
- gwarancja producenta na wady fabryczne i materiałowe min. 10 lat,
- gwarancja producenta na sprawność modułów: 90% – 10 lat , 80% – 25 lat .
- moduł fotowoltaniczny musi posiadać deklarację zgodności CE,

13.8. Oprawa oświetleniowa LED o parametrach

- korpus oprawy wykonany z materiałów nierdzewnych,
- montaż na wysięgnikach o średnicy 60mm,
- oprawa zamontowana na wysokości min. 6,3 m nad gruntem poniżej modułów fotowoltaicznych,
- stopień ochrony oprawy: minimum IP 65,
- stopień ochrony złącza oprawy: IP 68,
- oprawa musi posiadać: minimum 4 segmenty LED posiadające 4 ÷ 6 diod LED w każdym segmencie
- diody LED wyposażone w soczewki wykonane z PMMA
- zasilacz LED o sprawności minimum 92%.
- przy uszkodzeniu jednego modułu pozostałe moduły nadal będą świecić
- przy uszkodzeniu jednej diody LED (zwarcie) w module pozostałe diody modułu muszą świecić
- oprawa wyposażona w szybę wykonaną ze szkła hartowanego o grubości minimum 4mm
- rozsył światła: asymetryczny do oświetlenia dróg, chodników, placów
- całkowita moc pobierana przez oprawę LED: 55W ± 0.5W
- temperatura barwy światła: 4000 K ± 100K,
- żywotność diod LED w oprawie: minimum 60 000 godzin pracy,
- strumień świetlny oprawy LED: 4200÷5500 lm
- oprawa wyposażona w zewnętrzny radiator w celu optymalizacji pracy diod LED i ochrony temperaturowej,
- oprawa przygotowana do pracy z automatyczną redukcją mocy przy współpracy z regulatorem solarnym
- oprawa wykonana w III klasie ochronności
- oprawa musi posiadać oryginalną naklejkę lub nadruk z danymi znamionowymi pozwalający na jej identyfikację,
- oprawa musi posiadać deklarację zgodności CE,

13.9. Siłownia wiatrowa o parametrach i funkcjach

- pozioma oś obrotu ze sterem tylnym
- prąd ładowania: minimum 6A przy prędkości wiatru 16 m/s
- ilość łopat wirnika: 3-5
- prędkość startowa wiatru: max 2,6 m/s
- maksymalna prędkość wiatru: dostosowana do danej strefy wiatrowej
- generator 3-fazowy, bez szczotkowy na magnesach neodymowych stałych z nieruchomym wałkiem
- wyprowadzenie mocy z siłowni – 2 przewodowe („+” i „-”)
- zabezpieczenie elektryczne przed zbyt silnym wiatrem
- zabezpieczenie mechaniczne przed zbyt silnym wiatrem (samoczynne odstawianie od kierunku wiatru przy prędkości powyżej 16 m/s lub automatyczna regulacja kąta natarcia łopat i ograniczenie mocy wyjściowej)
- korpus siłowni wiatrowej zabezpieczony przed korozją,
- łopaty wirnika wykonane z nylonu z dodatkiem włókna szklanego,
- siłownia wiatrowa musi posiadać deklarację zgodności CE z dyrektywą kompatybilności elektromagnetycznej EMC,
- siłownia wiatrowa musi posiadać oryginalną naklejkę lub nadruk z danymi znamionowymi pozwalający na jej identyfikację

13.10. Regulator do siłowni wiatrowej

- regulator wyposażony w algorytm kompensacji wpływu temperatury na wartość napięcia ładowania,
- automatyczny tryb sterowania pracą siłowni wiatrowej,
- automatyczny dwu-stopniowy tryb ładowania akumulatorów,
- zabezpieczenie przed przeładowaniem,
- zabezpieczenie przed odwrotnym podłączeniem siłowni wiatrowej,
- funkcja automatycznego zabezpieczenia siłowni przed rozbieganiem się (automatyczne hamowanie przy braku odbioru energii),
- funkcja automatycznej detekcji napięcia 12 / 24 VDC,
- kontrolka LED informująca o aktualnym trybie pracy siłowni wiatrowej,
- kontrolka LED informująca o stanie naładowania akumulatora,
- kontrolka LED sygnalizująca rozładowanie akumulatorów,
- stopień ochrony obudowy: minimum **IP66**,
- regulator (kompatybilny) dedykowany do siłowni wiatrowej musi posiadać deklarację zgodności CE,
- regulator musi posiadać oryginalną naklejkę lub nadruk z danymi znamionowymi pozwalającymi na jego identyfikację,

13.11. Regulator solarny o parametrach i funkcjach

- prąd znamionowy modułów fotowoltaicznych: minimum 13 A,
- moc wejściowa modułów fotowoltaicznych: minimum 500W/24VDC,

- znamionowe napięcie pracy 12 / 24 VDC wybierane automatycznie,
- algorytm działania regulatora MPPT (Multi Point Power Tracking),
- funkcja automatycznego sterownika zmierzchowego oprawy oświetleniowej,
- stopień ochrony obudowy: minimum IP66,
- zakres dobowy dowolnie programowanych godzin włączenia/wyłączenia oprawy LED w normalnym trybie pracy od 1 do 16 godzin z pełną lub zredukowaną mocą oprawy
- możliwość wyboru trybu „AUTO” – włączenia automatycznej funkcji redukcji mocy oprawy w zależności od stanu naładowania akumulatorów bez zmiany czasu świecenia,
- wbudowany bezprzewodowy moduł komunikacji radiowej pozwalający na sterowanie oprawą,
- minimalny zasięg komunikacji radiowej: 10 m
- możliwość automatycznego sterowania redukcją mocy oprawy LED. Zamawiający nie dopuszcza wyłączania modułów LED jako redukcji mocy.
- regulator solarny musi posiadać deklarację zgodności CE
- regulator musi posiadać oryginalną naklejkę lub nadruk z danymi znamionowymi pozwalającymi na jego identyfikację,

14.Ochrona środowiska

14.1. Zieleń

- teren przyległy oraz zieleńce po wykonaniu inwestycji obsiane trawą, trawa będzie pielęgnowana przez okres gwarancji, jakim objęta będzie cała inwestycja,
- nawierzchnie chodników i zjazdów do posesji, nie pylne;
- roboty drogowe nie naruszają systemu wód podziemnych;
- tereny zielone – rekultywacja, wykonanie trawników.

Ze względu na niewielki rozmiar inwestycji nie przewiduje się dodatkowych środków chroniących środowisko. Planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko i kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie negatywnie oddziaływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem RM z dnia 10.09.2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. /Dz. U. 2019 r. Poz. 1839/

15.Dostępność dla niepełnosprawnych.

Ścieżka pieszo – rowerowa jak i chodnik/peron w obrębie przystanków autobusowych ogólnodostępny. W miejscach przejść dla pieszych wbudowane płytki ryflowane sygnalizujące zbliżanie się do krawędzi jezdni. Na przejściach dla pieszych krawężniki najazdowe 15x22 cm obniżone na +2cm.

16.Roboty ziemne.

- ziemia z korytowania pod nową konstrukcję chodników należy wykorzystać na budowie wbudowując w nasypu, nadmiar zostanie wywieziona staraniem wykonawcy,

17.Urządzenia podziemne.

- w obrębie zaznaczonych urządzeń roboty wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z wytycznymi branżowymi załączonymi do niniejszej dokumentacji;
- lokalizacja w/w urządzeń jest zaznaczona na planie, dodatkowo wejście na budowę zgłosić do właścicieli i zarządców sieci.

18.Tyczenie obiektu.

- osie, kąty i punkty główne wyznaczono na aktualnym podkładzie mapowym,
- należy zlecić uprawnionemu geodecie wyznaczenie granic działek, punktów głównych, reperów roboczych,
- w przypadku znacznych różnic i ewentualnych wątpliwości uzgodnić z projektantem niezbędny zakres zmian;

19.Zalecenia końcowe

Do wykonania robót budowlanych można przystąpić po dokonaniu zgłoszenia robót Wojewodzie Kujawsko – Pomorskiemu w zakresie DW 543 oraz uzyskaniu pozwolenia na budowę Starosty Powiatu Brodnickiego w zakresie ścieżki pieszo – rowerowej w pasie drogi powiatowej nr 1822C oraz wydzielonego pasa gruntu pod budowę.

Wszystkie materiały stosowane do wykonywania robót powinny posiadać stosowne dokumenty (atesty, aprobaty techniczne, deklaracje zgodności) zezwalające na ich powszechne stosowanie w budownictwie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Sprzęt, transport, kontrola jakości robót, sposób obmiaru, odbiór oraz podstawa płatności za wykonane roboty w zakresie objętym niniejszym projektem powinny być zgodne z wymaganiami zawartymi w umowie między inwestorem i wykonawcą oraz szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót drogowych, obowiązującymi normami, przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Kierowanie i nadzór nad robotami drogowymi powierzyć osobie posiadającej stosowne uprawnienia w specjalności drogowej.

Projektował:

OBJAŚNIENIA SYMBOLI UŻYTYCH W PROGRAMIE NIWELA



LB - brama wjazdowa z lewej strony trasy



PB - brama wjazdowa z prawej strony trasy



LZ - zjazd indywidualny w lewo (na pole, do zabuwań itp.)



PZ - zjazd indywidualny w prawo (na pole, do zabuwań itp.)



T1 - skrzyżowanie drogi z jednotorową linią kolejową.



T2 - skrzyżowanie drogi z wielotorową linią kolejową.



LN - lewostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.



PN - prawostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.



LU - lewostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.



PU - prawostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.



- przepust projektowany. Opis: lokalizacja, długość, rzędna lewej strony, rzędna prawej strony, średnica.



- przepust istniejący. Opis: lokalizacja, długość, rzędna dna lewej strony, rzędna dna prawej strony, średnica.



- wpust uliczny (kratka ściekowa).



- element odwodnienia liniowego.



- studzienki rewizyjne kanału deszczowego



- załamanie kierunku trasy w planie (brak łuku poziomego)



- najniższy punkt łuku pionowego.



- najwyższy punkt łuku pionowego.



- estakada, most, wiadukt

P

- długość prostej poziomej.

pp

- długość prostej przejściowej.

L

- długość krzywej przejściowej.

Ł

- długość łuku kołowego.

R

- długość promienia pionowego.

T

- długość stycznej łuku pionowego.

B

- odległość w pionie od wierzchołka do łuku niwelety.

i

- spadek podłużny odcinka łamanej
leżącego na lewo do wierzchołka.

W

- nazwa wierzchołka łuku poziomego.

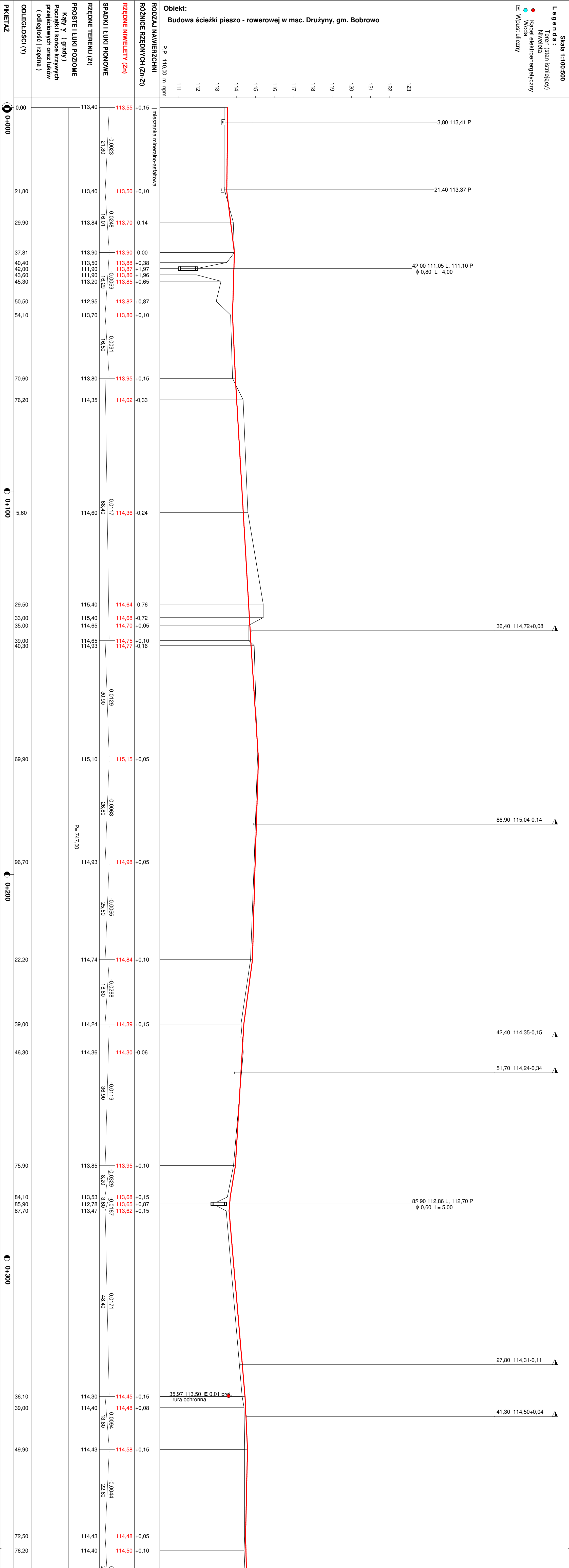
Wartości współrzędnych punktów niwelety

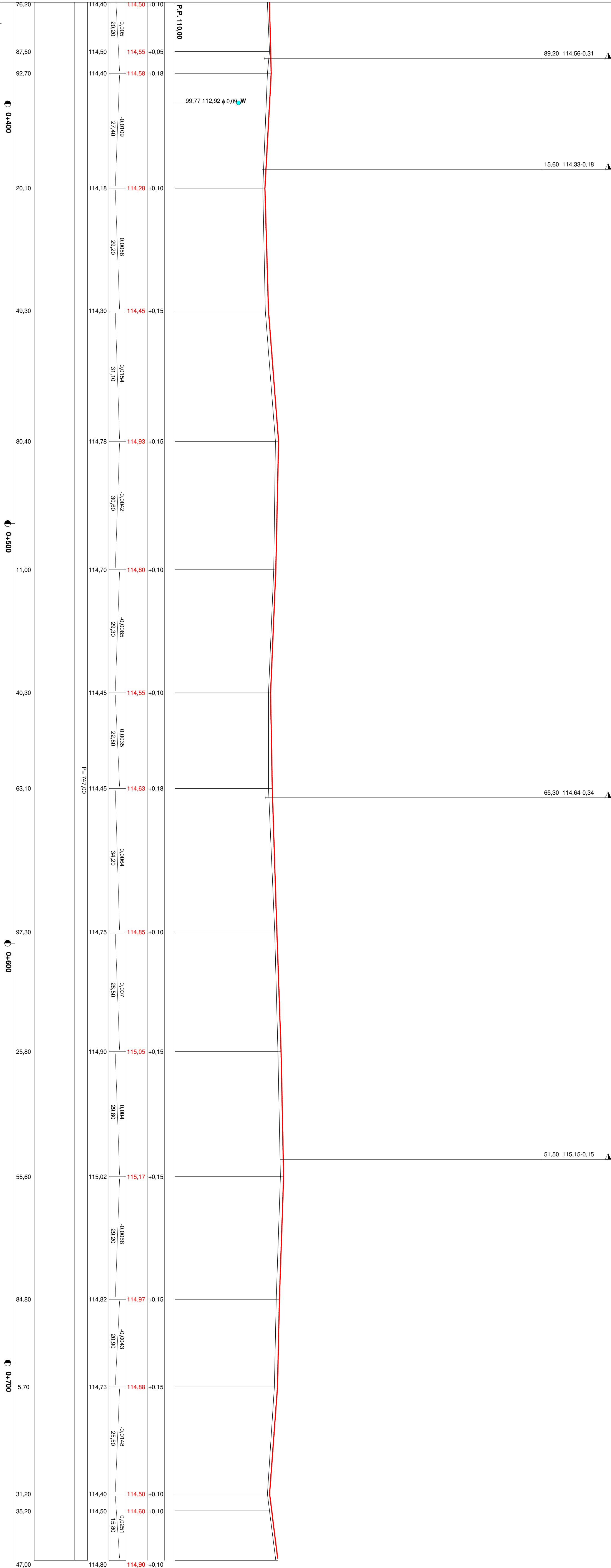
Objaśnienia : PPP - początek prostej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),
 PKP - początek krzywej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),
 KKP - koniec krzywej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),
 PŁK - początek łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),
 ŚŁK - środek łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),
 KŁK - koniec łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),
 Załamanie - załamanie kierunku trasy (liczba to numer wierzchołka).
 Kolumna "Różnica" zawiera różnice rzędnych niwelety i terenu.

Lokalizacja	Rzędna	Różnica	Opis	Lokalizacja	Rzędna	Różnica	Opis
0+000,00	113,55	+0,15		0+225,00	114,76	+0,11	
0+005,00	113,54	+0,14		0+230,00	114,63	+0,12	
0+010,00	113,53	+0,13		0+235,00	114,50	+0,14	
0+015,00	113,52	+0,12		0+240,00	114,38	+0,12	
0+020,00	113,50	+0,10		0+245,00	114,32	-0,02	
0+025,00	113,58	+0,01		0+250,00	114,26	-0,04	
0+030,00	113,70	-0,14		0+255,00	114,20	-0,01	
0+035,00	113,83	-0,05		0+260,00	114,14	+0,02	
0+040,00	113,88	+0,32		0+265,00	114,08	+0,04	
0+045,00	113,85	+0,88		0+270,00	114,02	+0,07	
0+050,00	113,82	+0,85		0+275,00	113,96	+0,10	
0+055,00	113,81	+0,10		0+280,00	113,82	+0,12	
0+060,00	113,85	+0,12		0+285,00	113,66	+0,51	
0+065,00	113,90	+0,13		0+290,00	113,66	+0,15	
0+070,00	113,94	+0,15		0+295,00	113,75	+0,15	
0+075,00	114,00	-0,23		0+300,00	113,83	+0,15	
0+080,00	114,06	-0,32		0+305,00	113,92	+0,15	
0+085,00	114,12	-0,31		0+310,00	114,00	+0,15	
0+090,00	114,18	-0,29		0+315,00	114,09	+0,15	
0+095,00	114,24	-0,27		0+320,00	114,17	+0,15	
0+100,00	114,29	-0,26		0+325,00	114,26	+0,15	
0+105,00	114,35	-0,24		0+330,00	114,35	+0,15	
0+110,00	114,41	-0,34		0+335,00	114,43	+0,15	
0+115,00	114,47	-0,45		0+340,00	114,49	+0,08	
0+120,00	114,53	-0,55		0+345,00	114,53	+0,12	
0+125,00	114,59	-0,66		0+350,00	114,58	+0,15	
0+130,00	114,64	-0,76		0+355,00	114,56	+0,13	
0+135,00	114,70	+0,05		0+360,00	114,54	+0,11	
0+140,00	114,76	-0,10		0+365,00	114,51	+0,08	
0+145,00	114,83	-0,13		0+370,00	114,49	+0,06	
0+150,00	114,89	-0,09		0+375,00	114,49	+0,08	
0+155,00	114,96	-0,06		0+380,00	114,52	+0,08	
0+160,00	115,02	-0,02		0+385,00	114,54	+0,06	
0+165,00	115,09	+0,01		0+390,00	114,57	+0,11	
0+170,00	115,15	+0,05		0+395,00	114,55	+0,17	
0+175,00	115,12	+0,05		0+400,00	114,50	+0,16	
0+180,00	115,09	+0,05		0+405,00	114,45	+0,14	
0+185,00	115,05	+0,05		0+410,00	114,39	+0,13	
0+190,00	115,02	+0,05		0+415,00	114,34	+0,11	
0+195,00	114,99	+0,05		0+420,00	114,28	+0,10	
0+200,00	114,96	+0,06		0+425,00	114,31	+0,11	
0+205,00	114,93	+0,07		0+430,00	114,34	+0,12	
0+210,00	114,91	+0,08		0+435,00	114,37	+0,13	
0+215,00	114,88	+0,09		0+440,00	114,40	+0,13	
0+220,00	114,85	+0,10		0+445,00	114,42	+0,14	

Wartości współrzędnych punktów niwelety (cd).

Lokalizacja	Rzędna	Różnica	Opis	Lokalizacja	Rzędna	Różnica	Opis
0+450,00	114,46	+0,15		0+705,00	114,88	+0,15	
0+455,00	114,54	+0,15		0+710,00	114,82	+0,14	
0+460,00	114,62	+0,15		0+715,00	114,74	+0,13	
0+465,00	114,69	+0,15		0+720,00	114,67	+0,12	
0+470,00	114,77	+0,15		0+725,00	114,59	+0,11	
0+475,00	114,85	+0,15		0+730,00	114,52	+0,11	
0+480,00	114,92	+0,15		0+735,00	114,60	+0,10	
0+485,00	114,91	+0,14		0+740,00	114,72	+0,10	
0+490,00	114,89	+0,13		0+745,00	114,85	+0,10	
0+495,00	114,87	+0,13		0+747,00	114,90	+0,10	
0+500,00	114,85	+0,12					
0+505,00	114,83	+0,11					
0+510,00	114,80	+0,10					
0+515,00	114,77	+0,10					
0+520,00	114,72	+0,10					
0+525,00	114,68	+0,10					
0+530,00	114,64	+0,10					
0+535,00	114,60	+0,10					
0+540,00	114,55	+0,10					
0+545,00	114,57	+0,12					
0+550,00	114,58	+0,13					
0+555,00	114,60	+0,15					
0+560,00	114,62	+0,17					
0+565,00	114,64	+0,18					
0+570,00	114,67	+0,16					
0+575,00	114,71	+0,15					
0+580,00	114,74	+0,14					
0+585,00	114,77	+0,13					
0+590,00	114,80	+0,12					
0+595,00	114,84	+0,11					
0+600,00	114,87	+0,10					
0+605,00	114,90	+0,11					
0+610,00	114,94	+0,12					
0+615,00	114,97	+0,13					
0+620,00	115,01	+0,14					
0+625,00	115,04	+0,15					
0+630,00	115,07	+0,15					
0+635,00	115,09	+0,15					
0+640,00	115,11	+0,15					
0+645,00	115,13	+0,15					
0+650,00	115,15	+0,15					
0+655,00	115,17	+0,15					
0+660,00	115,14	+0,15					
0+665,00	115,11	+0,15					
0+670,00	115,07	+0,15					
0+675,00	115,04	+0,15					
0+680,00	115,00	+0,15					
0+685,00	114,97	+0,15					
0+690,00	114,95	+0,15					
0+695,00	114,93	+0,15					
0+700,00	114,90	+0,15					



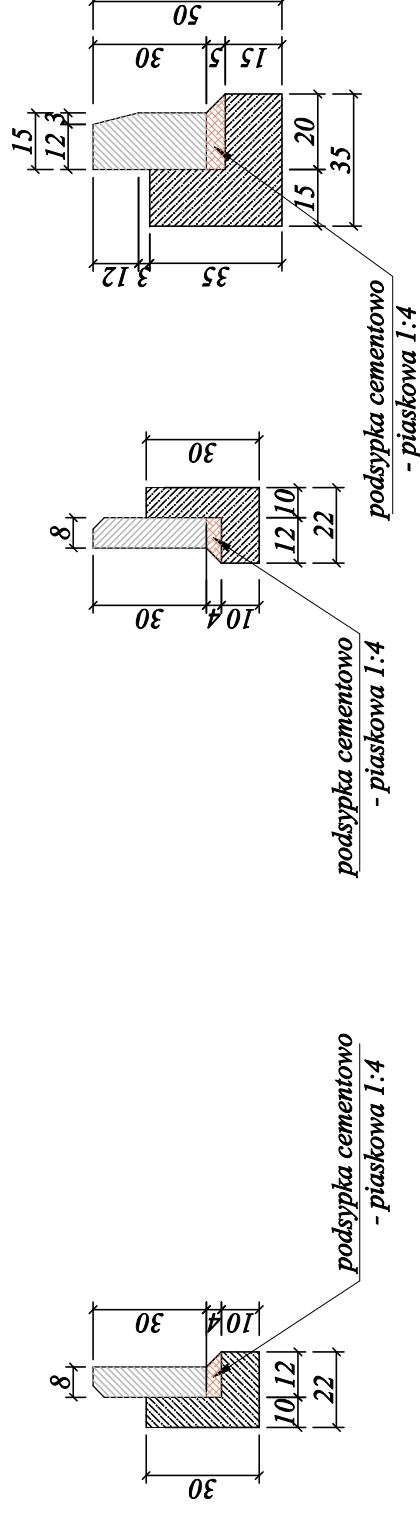
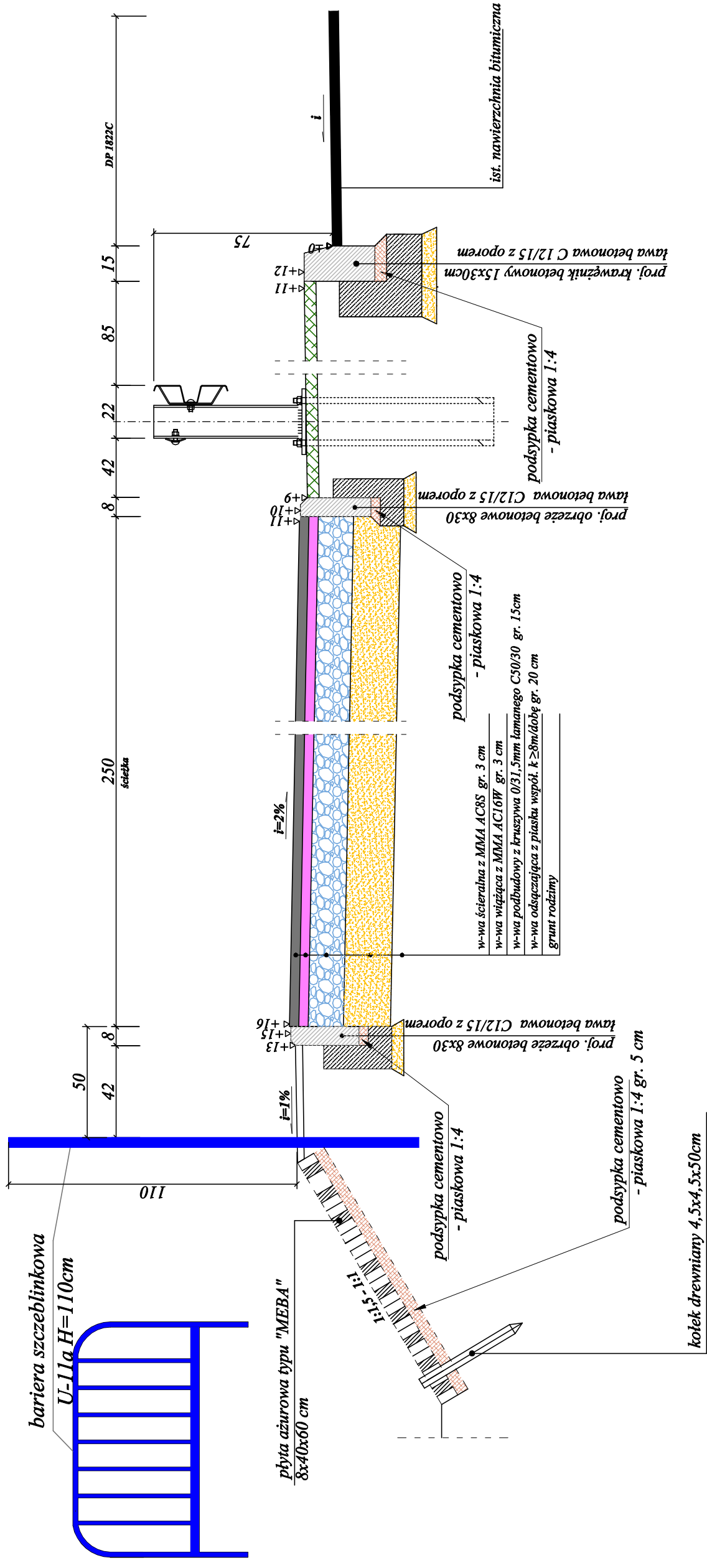



Rysunek	Profil podłużny	Rys. nr 3.1
Zadanie	Budowa ścieżki pieszo - rowerowej w msc. Drużyny, gm. Bobrowo	
Inwestor	Gmina Bobrowo	15.11.2022 r.
Wykonawca	PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3" 14-200 Ilawa ul. Lipowy Dwór 23B	
Projektant	mgr inż. Rafał Wrzosek	WAM/0049/PWOD/12
Asystent		

BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO - ROWEROWEJ
Drużyny, gm. Bobrowo
Przekrój konstrukcyjny km 0+000 - 0+032,5

SKALA 1:25

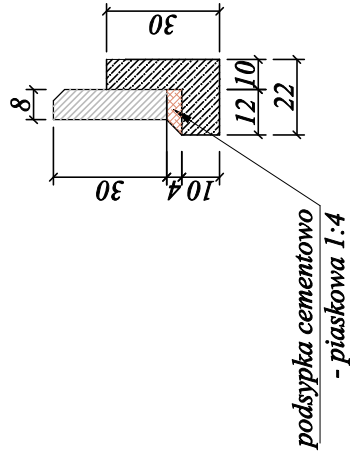
[wymiary w cm]




 <p>PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3" ROGA OHU Rafał Wrzosek 14 - 200 Ilawa, ul. Lipowy Dwór 23B tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl</p>		<p>OBIEKT: Budowa ścieżki pieszo - rowerowej w msc. Drużyny</p>	
<p>INWESTOR: GINIA BOBROWO BOBROWO 27 87-327 BOBROWO</p>		<p>LOKALIZACJA, INWESTYCJE: Drożyna dz. nr 6/11, 60/1, 60/2, 30, 62/6, 62/17, 62/19, 62/21, 62/25, 62/26, 153/4, 153/6, 153/8, 99 - obejmę 0008 Drużyny, gm. Bobrowo</p>	
<p>PRZEKRÓJ KIESZKÓ-ROWEROWY</p>		<p>P.B. FAZA NR.RYS. 4.1.</p>	
BRANŻA	Drogową	SKALA	1:25
FUNKCJA	Imię i nazwisko	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek	16.11.2022 r.	
		WAM/0027/P00K12 WAM/0027/P00K12	

Przekrój konstrukcyjny km 0+032,5 - 0+046,5

[wymiary w cm]

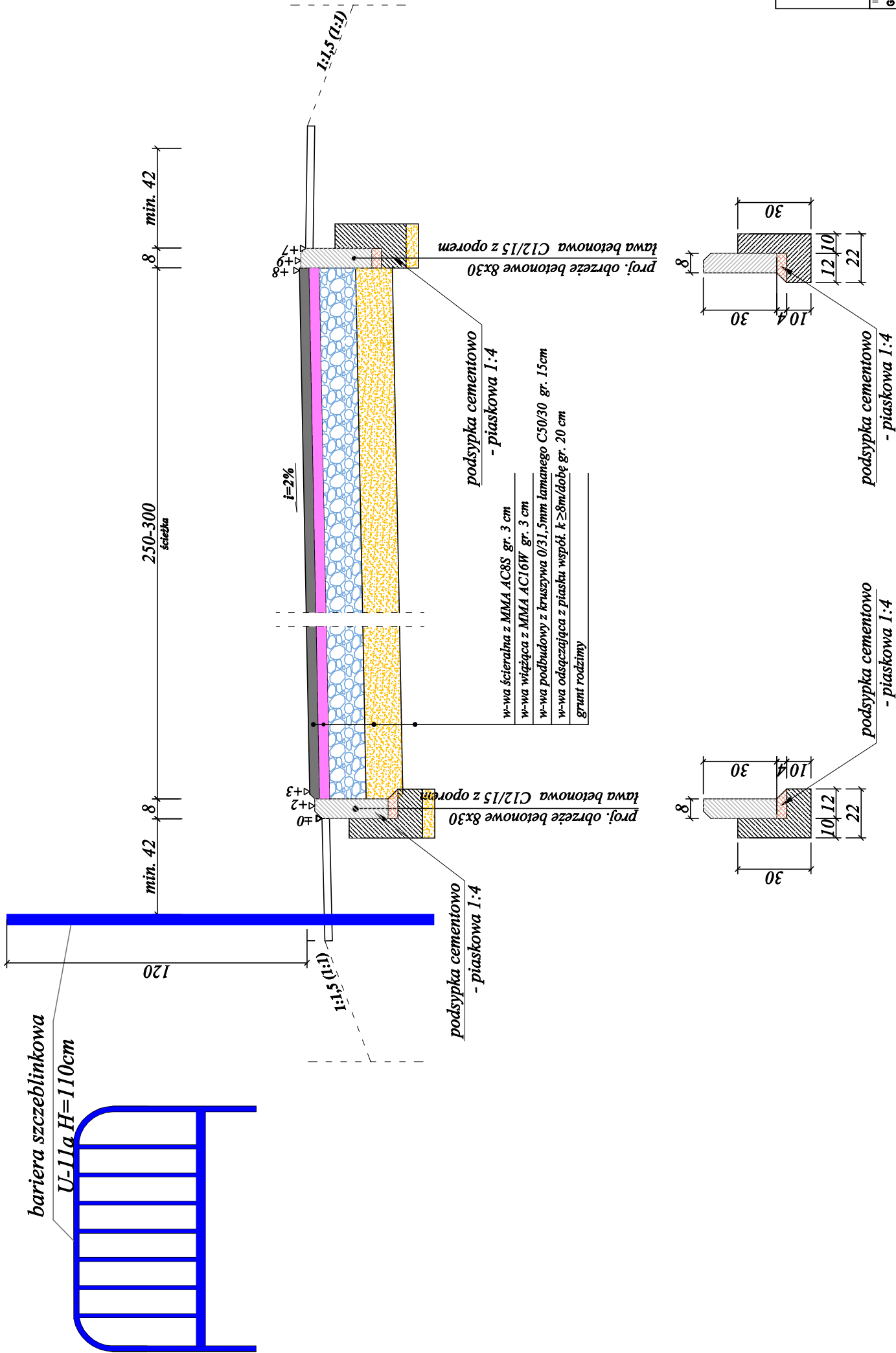


PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"		Rafał Wrzosek 14 - 200 ława, ul. Lipowy Dwór 23B tel. 504684848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl				ROGA OMU	
INWESTOR:		GMINA BOBROWO BOBROWO 27 87-327 BOBROWO		OBIEKT:		Budowa ścieżki pieszo - rowerowej w msc. Drużyny	
				LOKALIZACJA, INWESTYCJA:		Drużyny dz. nr 1/1, 60/1, 60/2, 30, 62/5, 62/17, 62/19, 62/21, 62/25, 62/23, 153/4, 153/6, 153/9, 99 - c.d.m.p. 0018 Drużyny, gm. Bobrowo	
				PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		P.B.	
				PRZEZ ŚCIEŻKĘ PIESZO - ROWEROWĄ		4.2.	
				NR.RYS.		FAZA	
				SKALA		PRZECIĘCZNIK	
BRANŻA		Drogowa		Numer uprawnień		DATA	
FUNKCJA		Intyg i nazwisko		mgr inż. Rafał Wrzosek		WAM/04/01/2022/12 WAM/02/27/2022/12	
PROJEKTANT						15.11.2022 r.	

BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO - ROWEROWEJ
Drużyny, gm. Bobrowo
Przekrój konstrukcyjny km 0+046,5 - 0+063

SKALA 1:25

[wymiary w cm]



PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"		ROGA Rafał Wrzosek 14 - 200 Iława, ul. Lipowy Dwór 23B tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl	
INWESTOR:	OBIEKT:	Budowa ścieżki pieszo - rowerowej w msc. Drużyny	
GMINA BOBROWO	BOBROWO 27	OKALIZACJA INWESTYCJI Drużyny, gm. Bobrowo, ul. Lipowy Dwór 23B, 14-200 Iława, tel. 504694848, e-mail: pracownia-d3@wp.pl, www.pracownia-d3.pl	
87-327 BOBROWO		OKALIZACJA INWESTYCJI Drużyny, gm. Bobrowo, ul. Lipowy Dwór 23B, 14-200 Iława, tel. 504694848, e-mail: pracownia-d3@wp.pl, www.pracownia-d3.pl	
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	
PRZEZ ŚCIEŻKĘ PIESZO - ROWEROWĄ		PRZEZ ŚCIEŻKĘ PIESZO - ROWEROWĄ	
P.B.		P.B.	
4.3.		4.3.	
BRANŻA		SKALA	
FUNKCJA		Drogowa	
PROJEKTANT		Numer uprawnień	
mgr inż. Rafał Wrzosek		DATA	
WAM0027/PCON/12		PODPIS	
WAM0027/PCON/12		15.11.2022 r.	

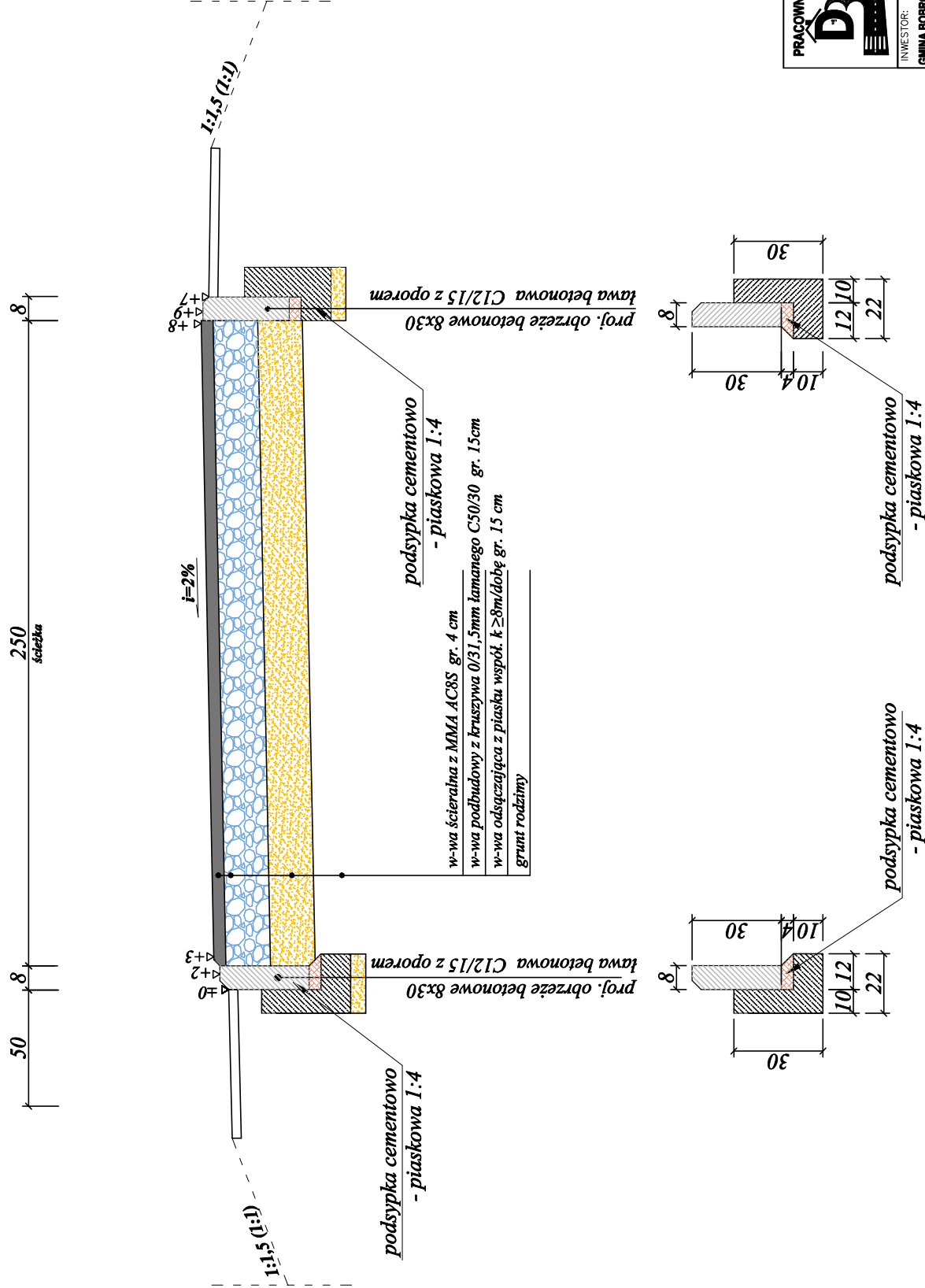
BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO - ROWEROWEJ


Drużyny, gm. Bobrowo

Przekrój konstrukcyjny km 0+063 - 0+740

SKALA 1:25

[wymiary w cm]

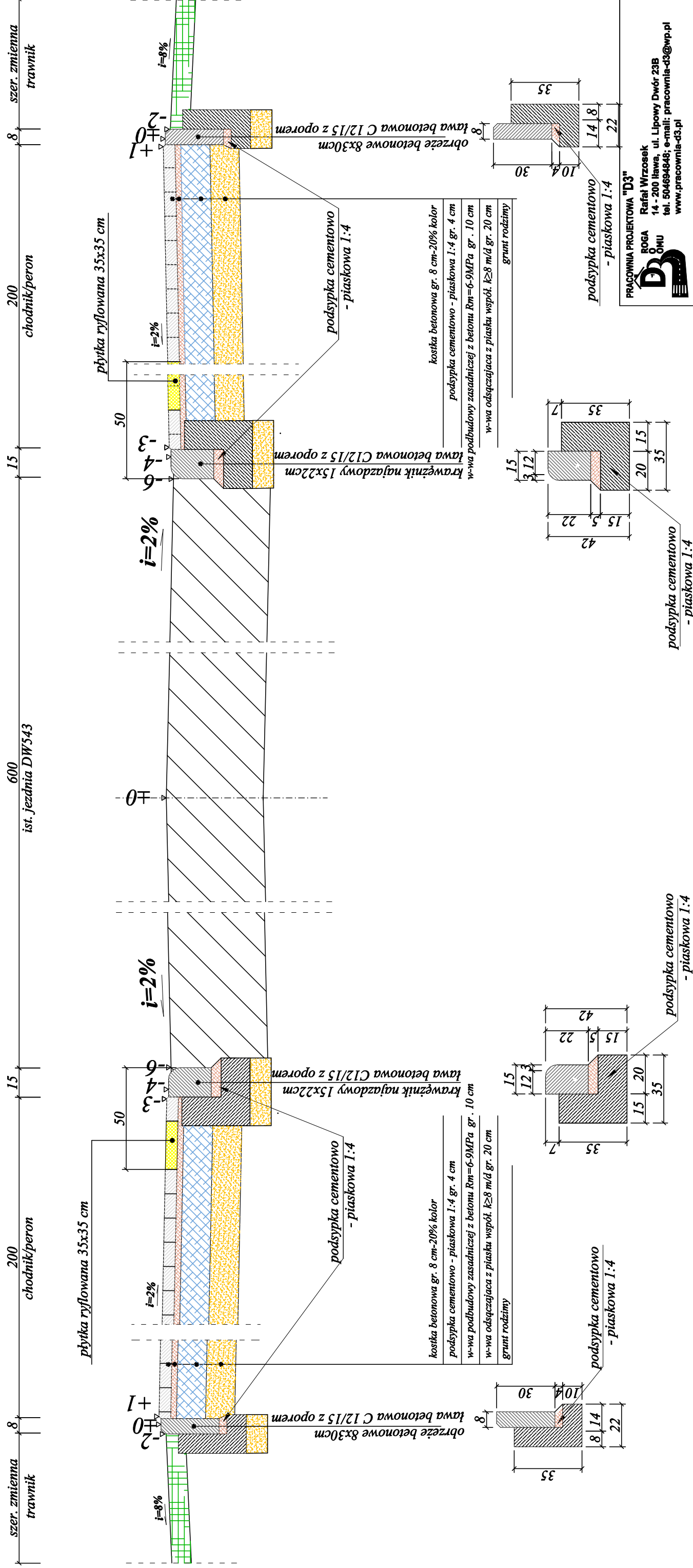



PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"		Rafał Wrzosek 14 - 200 Iława, ul. Lipowy Dwór 23B tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl	
	ROGA O OHU		
INWESTOR: GMINA BOBROWO BOBROWO 27 87-327 BOBROWO	OBJEKT: Budowa ścieżki pieszo - rowerowej w msc. Drużyny	LOKALIZACJA INWESTYCJI: Drużyny dz. nr 61/1, 60/1, 60/2, 30, 62/6, 62/17, 62/18, 62/21, 62/22, 62/23, 153/4, 153/6, 153/8, 39 - obręb 0008 Drużyny, gm. Bobrowo	
PRZECRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ ŚCIEŻKĘ PIESZO - ROWEROWĄ		FAZA	4.4.
		NR RYS.	
		SKALA	
BRANŻA	Drogowa	Numer uprawnień	DATA
FUNKCJA	Inte i nazwisko		
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek	WAM/0046/PKOD/12 WAM/0027/PCON/12	15.11.2022 r.

BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO - ROWEROWEJ
Przekrój konstrukcyjny przez jezdnię i chodnik
w miejscu przejścia dla pieszych przez DW543

SKALA 1:25

[wymiary w cm]



		PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3" Rafał Wrzosek 14 - 200 Hawa, ul. Lipowej Dwór 23B tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl	
INWESTOR:	GMINA BOBRÓWO BOBRÓWO 27 87-327 BOBRÓWO		
OBIEKT:	Budowa ścieżki pieszo - rowerowej w msc. Dziurzyń		
LOKALIZACJA, INWESTYCIJA: Dziurzyń dz. nr 6/1, 6/2, 30, 62/6, 87/17, 82/21, 82/22, 82/23, 153/4, 153/6, 153/6, 99 - obręb 0008 Dziurzyń, gm. Bobrowo		P.B. FAZA NR.RYS.: 4.5	
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ CHODNIK W MSC. PRZĘSŁA DLA PIESZYCH			
BRANŻA	Drogowa		
FUNKCJA	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek		16.11.2022 r.

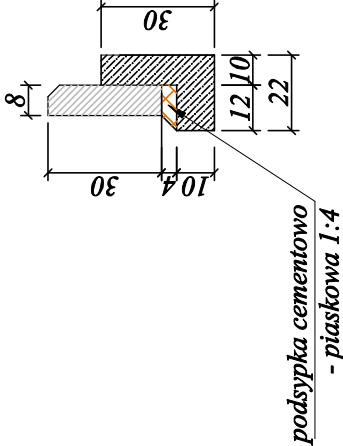
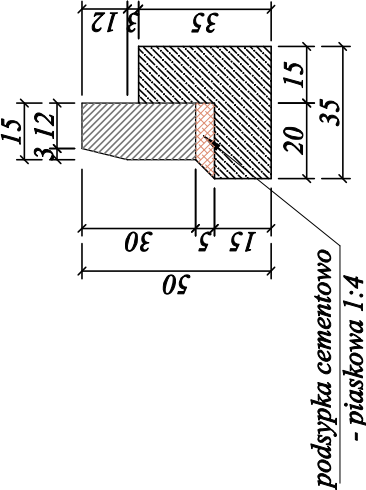
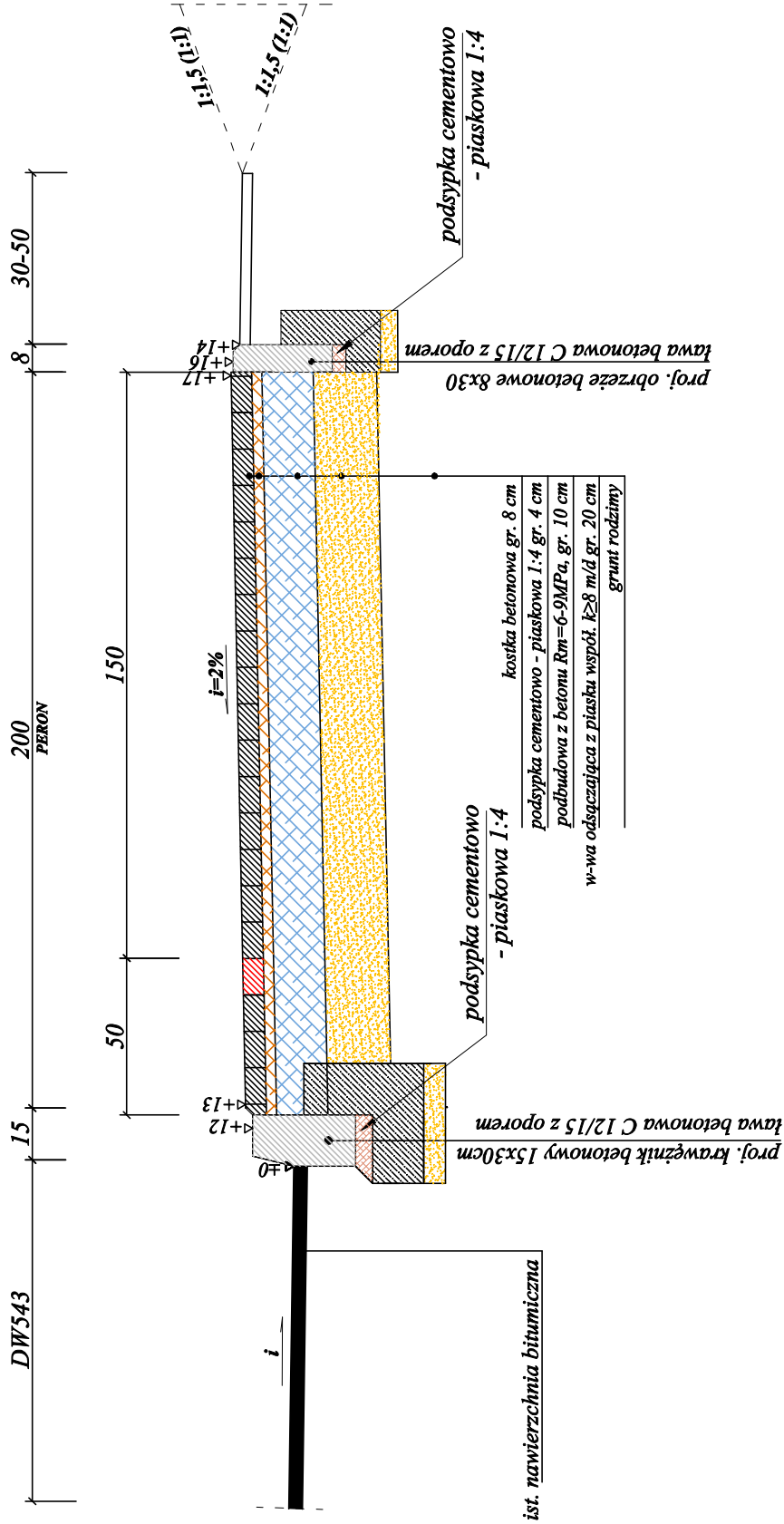
BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO - ROWEROWEJ

Drużyny, gm. Bobrowo

Przekrój przez chodnik(peron) przy DW 543

SKALA 1:25

[wymiary w cm]



PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"		ROGA		Rafał Wrzosek		14 - 200 Iława, ul. Lipowy Dwór 23B		tel. 504694948; e-mail: pracownia-d3@wp.pl		www.pracownia-d3.pl	
INWESTOR:		OBIEKT:		Budowa ścieżki pieszo - rowerowej		w msc. Drużyny		LOKALIZACJA INWESTYCJI:		P.B.	
GMINA BOBROWO		BOBROWO 27		87-427 BOBROWO		PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		PRZECZ CHODNIK (PERON PRZY DW543)		NR RYS.	
BRANŻA		Drogowa		SKALA		4.6		DATA		16.11.2022 r.	
FUNKCJA		Limit i nazwisko		Numer uprawnień		PODPIS		WAM0049/PWODN12		WAM0027/PKON12	
PROJEKTANT		mgr inż. Rafał Wrzosek									



INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

wg. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.

OBIEKT: Budowa ścieżki pieszo – rowerowej
w miejscowości Drużyny, gm. Bobrowo

LOKALIZACJA: dz. nr 61/1, 60/1, 60/2, 62/5, 82/17, 82/19,
82/21, 82/25, 82/23, 153/4, 153/6, 153/8, 99
– obręb 0008 Drużyny, gm. Bobrowo

BRANŻA: drogowa

INWESTOR: Gmina Bobrowo
Bobrowo 27
87-327 Bobrowo

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek – branża drogowa

DATA: 15.11.2022 r.

Zawartość opracowania

1. Zakres opracowania
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
4. Przewidywane zagrożenie, czas i miejsce ich wystąpienia
5. Informacja o prowadzeniu instruktażu pracowników i szkoleń
6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

OPIS TECHNICZNY

DO INFORMACJA BIOZ

1. Zakres robót

Elementy zagospodarowania terenu wynikają z technologii wykonywania robót drogowych

Kolejność realizacji poszczególnych elementów robót:

- wytyczenie geodezyjne;
- roboty przygotowawcze;
- roboty ziemne pod ustawienie studni wpustów ulicznych oraz ułożenie rur kanalizacji deszczowej,
- roboty ziemne pod koryto ścieżki pieszo - rowerowej, chodników i zjazdów;
- ustawienie krawężników i obrzeży betonowych;
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku;
- wykonanie warstwy podbudowy betonowej;
- wykonanie nawierzchni chodników i peronu z kostki betonowej;
- uporządkowanie terenu oraz obsianie trawą;

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Elementami mogącym stwarzać zagrożenie są doziemne i napowietrzne linie energetyczne i sieć gazowa w rejonie przewidzianym do budowy jezdni, chodników, dojazdów do posesji i zjazdów indywidualnych,

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- istniejące sieci kablowe energetyczne,

4. Przewidywane zagrożenie

<u>Rodzaj zagrożenia</u>	<u>Miejsce wystąpienia</u>
- potrącenia przez pojazdy poruszające się w pasie drogowym i na placu budowy	- pas drogowy, plac budowy
- porażenia prądem elektrycznym	- elektronarzędzia kable energetyczne gniazda i wtyczki
- uszkodzenia ciała przez ostre i wystające materiały, narzędzia, części maszyn w ruchu	- piły, betoniarki, walce, zagęszczarki, rozściełacz koparki, pojazdy ciężarowe

5. Informacja o prowadzeniu instruktażu i szkoleń

- szkolenie wstępne, po przyjęciu pracownika do pracy - instruktor BHP;

- instruktaż stanowiskowy, przed przystąpieniem do robót na terenie budowy
 - kierownik budowy lub osoba upoważniona;
 - szkolenie podstawowe - w czasie 6 miesięcy od przyjęcia do pracy;
 - szkolenie okresowe - dla stanowisk robotniczych raz na rok;
 - szkolenie z zakresu prawa budowlanego - przed wejściem na budowę;
- Świadectwo odbycia szkoleń znajdują się w aktach osobowych każdego pracownika lub w dzienniku szkoleń BHP na budowie.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

- Wydzielenie i oznakowanie miejsc prowadzenia robót;
- oznakowanie i zabezpieczenie robót należy wykonać zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy, który sporządzi wykonawca zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- wyznaczenie miejsca ustawienia zaplecza budowy;
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy;
- wyznaczenie dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie;
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej przed przystąpieniem do robót;
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych;
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej;
- zabezpieczenie infrastruktury w miejscach kolizji z budową nawierzchni, dróg placów, parkingów, chodników, zjazdów itd. rurami ochronnymi;
- powołanie służby BHP do kontroli warunków pracy na budowie;
- stworzenie i stosowanie regulaminu w formie "Uchwała w sprawie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa pracy" w danej firmie;
- prowadzenie robót budowlanych, przez co najmniej dwóch pracowników, asekuracja;
- stosowanie środków ochrony indywidualnej, kaski, odzież i obuwie robocze;
- sprawdzenie aktualności szkoleń, uprawnień i badań pracowników;
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń;
- sprawdzenie atestów materiałów;
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach;
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót;
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby;

W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy, podwykonawców, sprzętu najemnego.

Na podstawie niniejszej informacji kierownik budowy ma obowiązek sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia wg. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. /Dz. U. nr 120 poz. 1126/



ZAŁĄCZNIKI

OBIEKT: Budowa ścieżki pieszo - rowerowej
w miejscowości Drużyny, gm. Bobrowo

LOKALIZACJA: dz. nr 61/1, 60/1, 60/2, 62/5, 87/17, 82/19,
82/21, 82/25, 82/23, 153/4, 153/6, 153/8, 99
- obręb 0008 Drużyny, gm. Bobrowo

BRANŻA: drogowa

KAT. OBIEKTU: XXV

INWESTOR: Gmina Bobrowo
Bobrowo 27
87-327 Bobrowo

DATA: 15.11.2022 r.

SPIS TREŚCI

1. Decyzja nr 3/2022 o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego	str. 58-63
2. Uzgodnienie Zarządu Dróg Powiatowych w Brodnicy	str. 64
3. Uzgodnienie Orange Polska S.A.	str. 65
4. Warunki przebudowy Orange Polska S.A.	str. 66-68

DECYZJA NR 3/2022
O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

Na podstawie art. 4 ust. 2 pkt 1, art. 50, art. 51 ust. 1 pkt 2, art. 53 ust. 1, 3 i 4 pkt 9, art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2022 r. poz. 503) – w skrócie u.p.z.p., § 2 i § 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz w decyzji o warunkach zabudowy (Dz.U. z 2003 r. Nr 164, poz. 1589), § 3 - § 9 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie sposobu ustalania wymagań dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (Dz.U. z 2003 r. Nr 164, poz. 1588 z późn. zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku: Gminy Bobrowo reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Rafała Wrzosa Pracownia Projektowa D3, Lipowy Dwór 23B, 14-200 Ława z dnia: 01.07.2022 nr ew. 9576/22

w sprawie: ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na budowie ścieżki pieszo-rowerowej, na terenie działek nr 61/1, 60/1, 60/2, 30, 62/5, 82/17, 82/19, 82/21, 82/25, 82/23, 153/4, 153/6, 153/8, 99 – obręb Drużyny, gmina Bobrowo,

ustalam

Gminie Bobrowo, Bobrowo 27, 87-327 Bobrowo
lokalizację inwestycji celu publicznego
na terenie działek nr 61/1, 60/1, 60/2, 30, 62/5, 82/17, 82/19, 82/21, 82/25, 82/23, 153/4,
153/6, 153/8, 99 – obręb Drużyny, gmina Bobrowo,
polegającej na budowie ścieżki pieszo-rowerowej.

1. **Ustalenia dotyczące rodzaju zabudowy:** budowa ścieżki pieszo-rowerowej.
2. **Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy** wynikające z analizy funkcji oraz cech zabudowy i zagospodarowania terenu, a także z przepisów odrębnych:
 - a) **Ustalenia dotyczące funkcji zabudowy i zagospodarowania terenu z uwzględnieniem ustaleń dotyczących warunków i wymagań ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:**
 - budowa ścieżki pieszo-rowerowej wraz z wykonaniem niezbędnych elementów związanych z budową, takimi jak budowa lub przebudowa zjazdów z drogi publicznej,
 - maksymalna długość ścieżki pieszo-rowerowej - 850 m,
 - maksymalna szerokość pasa ścieżki pieszo-rowerowej – 4 m;
 - b) **Ustalenia dotyczące ochrony środowiska i zdrowia ludzi:**
 - inwestycja w rozumieniu Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.) nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie wymagała (przed uzyskaniem decyzji o warunkach zabudowy) wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
 - planowana inwestycja nie może ograniczać dotychczasowych funkcji zagospodarowania terenu występujących na działkach sąsiednich,
 - w trakcie przygotowania i realizacji inwestycji należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu,

- w trakcie prac budowlanych inwestor jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych,
- przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystanie i przekształcanie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją przedmiotowej inwestycji,
- jeżeli ochrona elementów przyrodniczych nie jest możliwa, należy podjąć działania mające na celu naprawienie wyrządzonych szkód, a w szczególności przez kompensację przyrodniczą,
- przestrzegać innych warunków wynikających z przepisów szczególnych;

c) Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

- w przypadku odkrycia w trakcie realizacji inwestycji, przedmiotu, który posiada cechy zabytku lub wykopaliska archeologicznego osoby prowadzące roboty budowlane i ziemne są zobowiązane zabezpieczyć znaleziska, wstrzymać wszelkie roboty mogące je uszkodzić lub zniszczyć i niezwłocznie powiadomić Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków;

d) Ustalenia dotyczące obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:

- wykonanie robót budowlanych w obrębie dróg publicznych w uzgodnieniu i na warunkach określonych przez zarządcę drogi – ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.),

e) Ustalenia wymagań dotyczących ochrony interesów osób trzecich:

- ewentualne kolizje projektowanej inwestycji z istniejącymi sieciami rozwiązać w uzgodnieniu z ich właścicielami,
- projektowana inwestycja nie może naruszać uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym pozbawiać dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności,
- inwestycja nie może ograniczać nasłonecznienia i powodować pozbawienia dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi z uwzględnieniem wymagań określonych w warunkach technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie oraz w przepisach bezpieczeństwa i higieny pracy,
- inwestycja nie może powodować przekroczenia standardów jakości środowiska poza terenem objętym inwestycją w zakresie: poziomu hałasu, wibracji, zakłóceń elektrycznych, promieniowania oraz zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby,
- właściciel nieruchomości powinien przy wykonywaniu swego prawa powstrzymać się od działań, które by zakłócały korzystanie z nieruchomości sąsiednich ponad przeciętną miarę, wynikającą ze społeczno – gospodarczego przeznaczenia nieruchomości i stosunków miejscowych;

f) Ustalenia dotyczące ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych, narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych: nie dotyczy.

3. Linie rozgraniczające teren inwestycji oraz oznaczenia graficzne przedstawiono na mapie stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

4. Wyniki analizy funkcji oraz cech zabudowy i zagospodarowania terenu w sąsiedztwie inwestycji, zawarto w formie graficznej na załączniku nr 1 i w formie tekstowej na załączniku nr 2 do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

W dniu 1 lipca 2022 r. Pan Rafał Wrzosek – pełnomocnik Gminy Bobrowo, wystąpił z wnioskiem do Wójta Gminy Bobrowo o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na budowie ścieżki pieszo-rowerowej, na terenie działek nr 61/1, 60/1, 60/2, 30, 62/5, 82/17, 82/19, 82/21, 82/25, 82/23, 153/4, 153/6, 153/8, 99 – obręb Drużyny, gmina Bobrowo.

W związku z tym, że dla terenu objętego inwestycją gmina Bobrowo nie posiada aktualnego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego określenie sposobów zagospodarowania i warunków zabudowy następuje w drodze decyzji o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego, której sporządzenie powierza się osobie do tego uprawnionej.

Projekt decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego przygotowała Edyta Juchnowska posiadająca uprawnienia do projektowania w planowaniu przestrzennym na podstawie art. 5 pkt 4 u.p.z.p.

Przed wydaniem decyzji, zgodnie z art. 53 ust. 3 u.p.z.p. dokonano analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikających z przepisów odrębnych oraz stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji.

Na podstawie art. 6 pkt 1 i 9c ustawy z 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2021 r. poz. 1899 z późn. zm.) powyższą inwestycję zalicza się do inwestycji celu publicznego.

Zgodnie z art. 61 k.p.a. przeprowadzono postępowanie administracyjne. Zgodnie z art. 53 ust. 1 u.p.z.p. o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz postanowieniach i decyzji kończącej postępowanie strony zawiadamia się w drodze obwieszczenia, a także w sposób zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości. Inwestora oraz właścicieli i użytkowników wieczystych nieruchomości, na których będą lokalizowane inwestycje celu publicznego, zawiadamia się na piśmie. O wszczęciu postępowania powiadomiono strony na piśmie z dnia 6 lipca 2022 r. oraz obwieszczeniem z dnia 6 lipca 2022 r., które wywieszono na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Bobrowo, na tablicy ogłoszeń sołectwa Drużyny oraz na stronie www.bobrowo.bip.net.pl. Projekt decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wysłano do uzgodnień, o czym również powiadomiono właścicieli nieruchomości, przez które ma przebiegać inwestycja.

Projekt niniejszej decyzji został uzgodniony z:

- Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie – zgodnie z art. 53 ust. 4 pkt 6 u.p.z.p. Postanowiono uzgodnić projekt decyzji postanowieniem z dnia 14 lipca 2022 r. znak: GD.ZPU.4.522.684.2022.OZ,
- Zarządem Dróg Powiatowych w Brodnicy zgodnie z art. 53 ust. 4 pkt 9 u.p.z.p. Postanowiono uzgodnić projekt decyzji postanowieniem z dnia 11 lipca 2022 r. znak: TN.405-77/22/MK,
- Zarządem Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy zgodnie z art. 53 ust. 4 pkt 9 u.p.z.p. Postanowiono uzgodnić projekt decyzji postanowieniem z dnia 15 lipca 2022 r. znak: ZDW.RDW 4.12b.509.89.2022,
- Starostą Brodnickim – zgodnie z art. 53 ust. 4 pkt 6 u.p.z.p. Postanowiono uzgodnić projekt decyzji, zgodnie z art. 53 ust. 5 w/w ustawy niewyrażenie stanowiska w terminie 14 dni od otrzymania projektu decyzji uznaje się za uzgodnienie decyzji.

O możliwości zapoznania się z aktami sprawy powiadomiono strony postępowania poprzez obwieszczenie z dnia 25 lipca 2022 r., które wywieszono na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Bobrowo, na tablicy ogłoszeń sołectwa Drużyny oraz na stronie www.bobrowo.bip.net.pl. Właścicieli nieruchomości, przez które ma przebiegać inwestycja, zawiadomiono pismem z dnia 25 lipca 2022 r.

W związku z powyższym należało orzec jak w sentencji niniejszej decyzji.

POUCZENIE

W celu uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę lub odrębnej decyzji o zatwierdzeniu projektu budowlanego należy złożyć wniosek do Starosty Brodnickiego z

wymaganyimi dokumentami, o których mowa w Ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 z późn. zm.),

Decyzja niniejsza nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich. Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do dysponowania nieruchomością przeznaczoną na cele budowlane nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją o ustaleniu warunków zabudowy.

Decyzja może być przeniesiona na rzecz innej osoby, jeżeli przyjmie ona wszystkie warunki zawarte w tej decyzji. Decyzja traci ważność jeżeli inwestor nie uzyska prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane lub prawa do dysponowania nieruchomością na czas prowadzenia robót, bądź też utraci te prawa. Decyzja może ulec wygaśnięciu, jeżeli inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie albo zgodę na budowę, lub dla terenu objętego inwestycją uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu, ul. Targowa 13/15. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem Wójta Gminy Bobrowo w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Załączniki:

1. mapa 1 szt w skali 1:1000
2. Wyniki analizy - część tekstowa

Otrzymują:

1. Pan Rafał Wrzosek – pełnomocnik
2. Urząd Gminy Bobrowo – a.a.

Do wiadomości:

1. Marszałek Województwa Kujawsko – Pomorskiego

Zgodnie z załącznikiem do ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2021 r. poz. 1923 z późn. zm.) nie pobrano opłaty skarbowej



WÓJT

mgr inż. Paweł Klonowski

Decyzja niniejsza stała się ostateczna

z dniem 20 września 2021.

Bobrowo, dnia 25 października 2021.

Z up. Wójta

Edyta Juchnowska
inspektor

WÓJT

mgr inż. Paweł Klonowski

Legenda

GRANICE OBSZARU OBJĘTEGO INWESTYCJĄ

**Załącznik nr 2 do decyzji nr 3/2022
o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu
publicznego z dnia 18 sierpnia 2022 r.**

ANALIZA URBANISTYCZNA

**dla części działek nr 61/1, 60/1, 60/2, 30, 62/5, 82/17, 82/19, 82/21, 82/25, 82/23, 153/4,
153/6, 153/8, 99 – obręb Drużyny, gmina Bobrowo**

Na podstawie przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie sposobu ustalania wymagań dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (Dz.U. z 2003 r. Nr 164, poz. 1588 z późn. zm.) oraz przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego oraz decyzji o warunkach zabudowy (Dz. U. z 2003 r. Nr 164, poz. 1589), analizę urbanistyczną wykonano w bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotu postępowania.

1. PLANOWANY SPOSÓB ZAGOSPODAROWANIA TERENU:

Budowa ścieżki pieszo-rowerowej.

2. LOKALIZACJA:

Przedmiotowe działki zlokalizowane są w miejscowości Drużyny, gm. Bobrowo, wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 543.

3. DOJAZD:

Teren posiada pośredni dostęp do drogi publicznej, wojewódzkiej nr 543 (dz. nr 30), drogi powiatowej nr 1822C (dz. nr 60/1 i 61/1), drogi gminnej nr 180437C (dz. nr 99).

4. UWARUNKOWANIA PRZYRODNICZE:

Teren objęty wnioskiem znajduje się poza Obszarem Chronionego Krajobrazu Doliny Drwęcy oraz innymi obszarami objętymi formami ochrony.

5. UWARUNKOWANIA KULTUROWE:

Na przedmiotowym obszarze nie występują ograniczenia wynikające z ochrony dziedzictwa kulturowego.

6. OCHRONA GRUNTÓW ROLNYCH I LEŚNYCH:

Wnioskowana inwestycja nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne. Teren objęty wnioskiem stanowią niezabudowane nieruchomości składające się z użytków rolnych RIVa i RIVb i nieużytki.

Zgodnie z art. 53 ust. 4 pkt 6 u.p.z.p., w związku z tym, że teren przeznaczony pod inwestycję jest wykorzystywany na cele rolne w rozumieniu przepisów o gospodarce nieruchomościami decyzję wydaje się po uzgodnieniu z organami właściwymi w sprawach ochrony gruntów rolnych i leśnych oraz melioracji wodnych.

7. ZGODNOŚĆ Z PRZEPISAMI ODREBNYMI:

Dla terenu objętego wnioskiem nie stwierdzono niezgodności zamierzenia inwestycyjnego z przepisami odrębnymi.

analizę przygotowała:

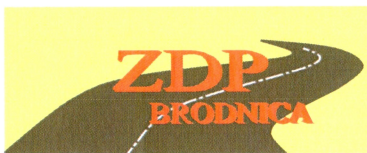
mgr inż. Edyta Juchnowska

dypłom nr 28205 Uniwersytetu Warmińsko – Mazurskiego

Wydziału Geodezji i Gospodarki Przestrzennej

WÓJT

mgr inż. Paweł Klonowski



Zarząd Dróg Powiatowych w Brodnicy

Brodnica, dnia 16 marca 2023 r.

TN.4042-1-1/23/MK

**Pracownia Projektowa „D3”
Rafał Wrzosek
ul. Lipowy Dwór 23B
14-200 Iława**

W odpowiedzi na pismo z dnia 8 marca 2023 r. w sprawie ponownego uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu dla zadania pn. „Budowa ścieżki pieszo – rowerowej w miejscowości Drużyny” w zakresie odcinka zlokalizowanego w obrębie skrzyżowania drogi powiatowej 1822C i drogi wojewódzkiej nr 543,

uzgadniam

projekt zagospodarowania terenu dla zadania pn. „Budowa ścieżki pieszo – rowerowej w miejscowości Drużyny” w zakresie odcinka zlokalizowanego w obrębie skrzyżowania drogi powiatowej 1822C i drogi wojewódzkiej nr 543 bez uwag.

- połączenie jezdni i krawężnika zabezpieczyć bitumiczną masą zalewową.

Jako władający działkami nr 61/1 i 60/1- obręb Drużyny, gmina Bobrowo, położonymi pod drogą powiatową nr 1822C Kruszyny Szlacheckie - Drużyny, wyrażam zgodę Gminie Bobrowo na dysponowanie gruntem niniejszych działek dla potrzeb wykonania robót budowlanych związanych z wykonaniem uzgadnianego obiektu zgodnie z Prawem Budowlanym art. 32 ust. 4 pkt 2.

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
Czesław Głowacki

Otrzymują:

1. Pracownia Projektowa "D3" Rafał Wrzosek
ul. Lipowy Dwór 23B, 14-200 Iława
2. a/a

LEGENDA

[illegible]

Niniejszą mapę cyfrową sporządzono na bazie kopii mapy zasadniczej zaktualizowanej przez geodetę uprawnionego Stanisława Pestę w Drużynach dnia 13.12.2021 r. Mapa uzyskała pozytywny wynik weryfikacji potwierdzonej protokołem Geodezyjny i Kartograficzny w Brodnicy dnia: 20.12.2021 r. pod nr.: OPN.P.0402.2021.2998
KRG: GG.6640.1.3011.2021¹

Za zgodność z oryginałem:

mgr inż. Rafał Wrzosek
upr. budowl. do projektowania i kierowania robotami
budowl. - zagł. spec. w spec. drogowej
WAM/00007PW00/12
upr. budowl. do projektowania i kierowania robotami
w spec. konst.-bud.
WAM/00007PW00/12

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"

**ROGA
OMU**

Rafał Wrzosek
14 - 200 Itawa, u
tel. 504694848; e
www.pracownia-

EKT:

OBIEKT:
**Budowa ścieżki pieszo - rowerowej
w msc. Drużyny**

LOKALIZACJA INWESTYCJI

Drużyny dz. nr 61/1, 60/1, 60/2, 30, 62/6, 87/17, 82/19, 82/21, 82/25, 82/28, 82/29, 153/8,	
193/8, 98 - obręb 0008 Drużynowy, gm. Bobrowsko	

Projekt zagospodarowania terenu	FAZA	P.B.
	NR RYS	

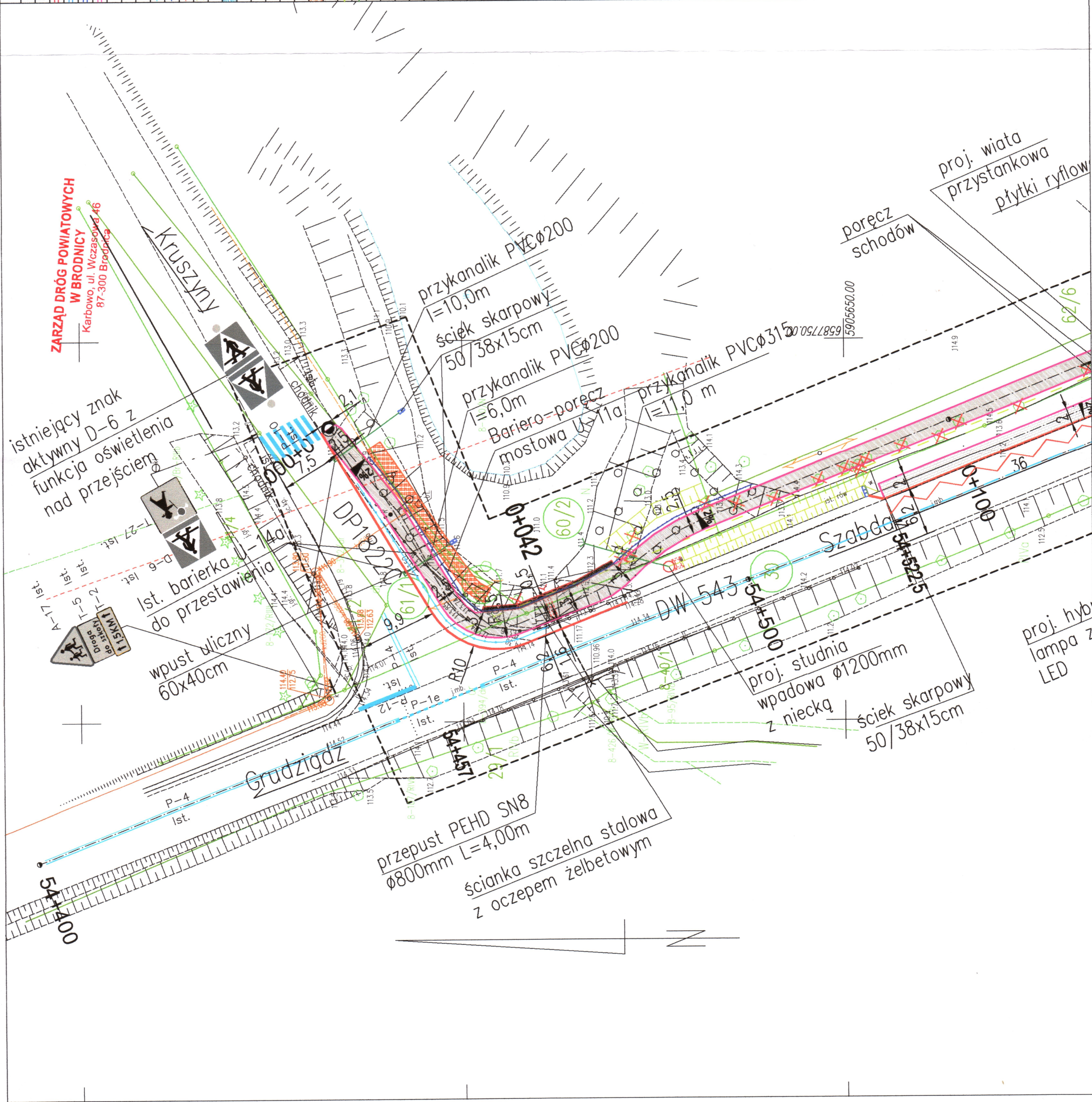
	SKALA	1:500
Droga		

Imię i nazwisko	Numer uprawnień	DATA	PODPIS
-----------------	-----------------	------	--------

[illegible]

200

mgr inż. Rafał Wrzosek
WAM/0049/PWOD/12
2023
15.02





Orange Polska S.A.
Hurt
Infrastruktura i Sewis Usług
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta
ul. Aleje Jerozolimskie 160, 02-326 Warszawa
tel. +48 501328572
<http://www.hurt-orange.pl>

PHU Martel
Mariusz Wiśniewski
Kornatki 17e
13-300 Nowa Miasto Lubawskie

Warszawa, 23 stycznia 2023

Numer pisma: 1534/TTDSILU/P/2023/BS

Temat: uzgodnienie projektu technicznego pn. "Przebudowa i zabezpieczenie infrastruktury teletechnicznej przy zamierzeniu budowlanym: "Budowa ścieżki pieszo-rowerowej" - obr. 0008 Drużyny.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt techniczny pn. „Przebudowa i zabezpieczenie infrastruktury teletechnicznej przy zamierzeniu budowlanym: "Budowa ścieżki pieszo-rowerowej" - obr. 0008 Drużyny.

Przebudowę i zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej należy zrealizować zgodnie z uzgodnionym projektem. Przynajmniej na 14 dni przed planowanym rozpoczęciem robót, związanych z ingerencją w sieć telekomunikacyjną, Inwestor ma obowiązek pisemnie wystąpić do ORANGE POLSKA S.A., celem wyznaczenia nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną sieci teletechnicznej. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wniosek, do wypełnienia online, o nadzór nad wykonywanymi pracami, jest umieszczony na stronie www.orange.pl/wniosekonadzor.

Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania.

Niniejsze uzgodnienie ważne jest przez okres 12 miesięcy od dnia jego wydania.

Z poważaniem

Bogdan Sadowski

Główny Specjalista

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta



Orange Polska

Hurt

Infrastruktura i Serwis Usług

Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Aleje Jerozolimskie 160, 02-326 Warszawa

tel.: +48 503 011 470

Gmina Bobrowo

Bobrowo 27

87-327 Bobrowo

Warszawa, 27 czerwiec 2022

Numer pisma: 25122/TTDSILU/P/2022/MZ

Temat: Warunki techniczne na przełożenie sieci OPL kolidujących z budową ścieżki rowerowej na dz. nr 60/1, 60/2, 61/1, 30, 62/5, 82/17, 62/19, 82/21, 82/25, 82/23, 153/4, 153/6, 153/8 i 99 – Obr. Drużyny, gm. Bobrowo.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo informujemy, projektowana inwestycja koliduje z istniejącą podziemną i naziemną siecią teletechniczną ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać likwidację istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przełożenie, poza obręb kolizji infrastrukturę teletechniczną będącą własnością OPL. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864 z późn. zmianami);
2. W miejscach skrzyżowań z jezdnią lub chodnikiem doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni.
3. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania .
4. W przypadku prowadzenia prac niezgodnie z wydanymi warunkami technicznymi oraz uzgodnieniami, Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo zgłoszenia takiej okoliczności organom nadzoru budowlanego w celu wszczęcia postępowania wskazanego w art.94 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2018r., poz. 1202) lub w celu wszczęcia postępowania mandatowego określonego w § 2 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie nadania pracownikom organów nadzoru budowlanego uprawnień do nakładania grzywien w drodze mandatu karnego z dnia 16 października 2002r. (Dz. U. Nr 174, poz. 1423).
5. Wszystkie prace projektowe i wykonawcze powinny być wykonane tak aby w wyniku realizacji przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej nie doszło do zwiększenia wartości urządzeń i zachowane zostaną dotychczasowe właściwości użytkowe i parametry techniczne urządzeń.
6. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi

z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci).

7. Lokalizację w terenie podziemnej infrastruktury telekomunikacyjnej należy potwierdzić za pomocą poprzecznych przekopów kontrolnych. W sposób widoczny, wytyczyć i oznakować przebiegi infrastruktury telekomunikacyjnej. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych infrastruktury telekomunikacyjnej nienaniesionej na planie, należy ją zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela OPL Dostarczanie i Serwis Usług, Obsługa Techniczna Klienta w Warszawie oraz inspektora nadzoru.
8. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności, ręcznie (bez użycia ciężkiego sprzętu) i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.
9. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz **zatwierdzonego** przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi Aleje Jerozolimskie 160 Warszawa.
10. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być **zaopiniowana** tylko po przedstawieniu kopii pełnej dokumentacji budowlanej i wykonawczej w zakresie sieci telekomunikacyjnej
11. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych, linii światłowodowych zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi w Warszawie przy Aleje Jerozolimskie 160 (sprawę prowadzi Michał Zdziubany tel. 503 011 470). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
12. Roboty budowlano – montażowe w zakresie infrastruktury telekomunikacyjnej należy realizować po uzyskaniu zgody w OPL na prace planowe oraz zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.
Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:

- Huapol Services sp. z o.o. ul. Wersalska 47/75 kl.5, 91-140 Łódź
- Firma Partnerska ATEM-Polska Sp. z o.o. (ul. Marii Zientary Malewskiej 57, 10 – 310 Olsztyn, tel. 89 537 00 00, fax. 89 537 00 01, e-mail: m.kaczanowski@atem.com.pl, www.atem.pl), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Wolumen 11, 01-912 Warszawa tel.: +48 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange Polska S.A., która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność Orange Polska S.A, posiada duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych

Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może zrealizować wyłącznie wskazana powyżej firma.

OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy.

13. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.

14. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze warunki techniczne pisemnie wystąpić z wyprzedzeniem co najmniej 14 dni roboczych z wnioskiem o nadzór właścicielski i formalne przekazanie infrastruktury do przełożenia. Przedstawiciele OPL i Inwestora sporządzają protokół przekazania infrastruktury do przełożenia. Zasady wykonywania przez OPL odpłatnego nadzoru właścicielskiego i odbioru końcowego, cennik oraz wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie www.orange.pl/wniosekondzor. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobach wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej), wniosek należy kierować na adres:

Orange Polska S.A.

Obsługa Techniczna Klienta Północ

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury

Ul. Filtrowa 23, 87-100 Toruń

W przypadku planowania prowadzenia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z wyprzedzeniem 34 dni roboczych, wniosek należy skierować na adres:

Orange Polska S.A.

Infrastruktura i Serwis Usług

Wydział Zarządzania Siecią Pasywną

Aleja Marszałka Józefa Piłsudskiego 63a

10-449 Olsztyn

e-mail: ZZSS.Prace.Planowe@orange.com

15. Dla prac realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej własnością OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną **zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL**. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących załącznik do warunków technicznych.
16. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 12 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem.
17. Inwestor po zakończeniu prac zwróci OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz przekaze:
- komplet dokumentacji powykonawczej w postaci tradycyjnej oraz elektronicznej w formacie PDF na adres wskazany w punkcie 7 Warunków na 5 dni przed planowanym odbiorem prac .
 - szkice inwentaryzacji geodezyjnej infrastruktury telekomunikacyjnej potwierdzone przez geodetę i określi graniczny termin dostarczenia kopii mapy z inwentaryzacją geodezyjną wprowadzoną do zasobów geodezyjnych starostwa powiatowego.
 - kopię decyzji o zajęcie pasa drogowego (dotyczy Decyzji na czasowe zajęcie pasa drogowego na czas robót i/lub Decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury w pasie drogowym) wraz z poniższymi danymi:
 - 1) Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji
 - a. Miejscowość
 - b. Ulica/nazwa drogi
 - c. Rodzaj urządzenia
 - 2) Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia
 - 3) Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000
 - 4) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500
 - 5) Inne w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS.

Przepisanie czasowej decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury na OPL zostanie wykonane po pozytywnym odbiorze technicznym i podpisaniu protokołu odbioru wykonanych prac. W przypadku gdy w wyniku prac nie będzie wymogu wydania decyzji administracyjnej na umieszczenie urządzeń infrastruktury, dokumentacja powykonawcza musi zawierać oświadczenie Inwestora o braku wymogu wydania decyzji jak wyżej. Wszelkie konsekwencje finansowe wynikające z błędnie podanych informacji w dokumentacji lub jej nie przekazaniu w zakresie decyzji administracyjnych skutkują obciążeniem inwestora.

- Z czynności przekazania przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej sporządzony zostanie protokół odbioru technicznego,
- Protokół odbioru technicznego winien być podpisany, przy udziale zainteresowanych stron: Inwestora, Wykonawcy i przedstawiciela OPL

18. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. OPL zastrzega sobie możliwość zmiany zajętości kanalizacji posadowionej w obszarze planowanej inwestycji w związku z prowadzoną działalnością operacyjną. W przypadku zamiaru rozpoczęcia lub kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o ich prolongatę bądź wystawienie nowych.
19. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym projekcie technicznym Inwestor udzieli OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania protokołu odbioru technicznego przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej.

Integralną część warunków technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do warunków technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych warunków technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której warunki techniczne zostały wydane.

Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie www.orange.pl/wniosekonaadzor.

UWAGA:

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Z poważaniem



Michał Zdziubany

Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta